

INFORME MENSUAL

Julio 2026



25.058

88.957



5.450

38.014



12.701

27.130



5.792

17.345



1.115

6.468

1.039

3.777

Departamento de Estadísticas de la Cámara de Comercio Automotriz de Chile - CAVEM A.G.



CAVEM

Cámara de Comercio Automotriz de Chile

Conduciendo Futuro

ÍNDICE



JULIO 2026	3
MERCADO GLOBAL	4
VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS NUEVOS	5
RANKING DE MARCAS	6
RANKING DE PASAJEROS	7
RANKING DE SUV	8
RANKING DE CAMIONETAS	9
RANKING DE COMERCIALES	10
DISTRIBUCIÓN DE PRIMERAS POR REGIÓN	11
PRIMERAS INSCRIPCIONES DE MARCAS CHINAS	12
VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS USADOS	14
RANKING DE MARCAS	15
RANKING DE PASAJEROS	16
RANKING DE SUV	17
RANKING DE CAMIONETAS	18
RANKING DE COMERCIALES	19
DISTRIBUCIÓN DE TRANSFERENCIAS POR REGIÓN	20
TRANSFERENCIAS DE MARCAS CHINAS	21
VENTAS DE CAMIONES NUEVOS	23
RANKING CAMIONES NUEVOS	24
VENTAS DE CAMIONES USADOS	25
RANKING CAMIONES USADOS	26

Mercado automotor chileno retrocede 5,3% en julio, pero mantiene alza acumulada de 3,9% en 2026

- Las ventas de vehículos nuevos cayeron 7,1% y las transferencias de usados retrocedieron 4,8% durante julio; al sumar ambos segmentos, el mercado automotor global del mes se contrajo 5,3% respecto de igual período de 2025.
- Los vehículos comerciales nuevos registraron la mayor caída de julio, con un retroceso de 27,4% frente al mismo mes de 2025, mientras que los comerciales usados fueron la única categoría del mercado que aumentó sus transacciones.
- Por cada vehículo nuevo inscrito en el país se transfirieron 3,6 vehículos usados durante el año, razón que ha aumentado de forma sostenida desde 2023 y que confirma la creciente relevancia del mercado de segunda mano en Chile.

Las ventas de vehículos nuevos y las transferencias de usados mostraron caídas durante julio, aunque con distinta magnitud. Los nuevos registraron 26.097 unidades, 7,1% menos que en julio de 2025, mientras que los usados sumaron 92.734 transferencias, 4,8% menos que en igual mes del año anterior. Al adicionar ambas cifras, julio cerró con 118.831 vehículos transados, 5,3% por debajo del mismo mes de 2025, de acuerdo con el informe mensual de la Cámara de Comercio Automotriz de Chile (CAVEM).

En el acumulado enero-julio, ambos segmentos muestran resultados positivos por separado: los nuevos llegaron a 187.118 unidades (+2,7%) y los usados a 674.160 unidades (+4,3%). La suma de ambas categorías totaliza 861.278 vehículos transados en el país, cifra 3,9% superior a igual período de 2025.

Las ventas de vehículos comerciales nuevos evidenciaron la mayor contracción del mes, con una baja de 27,4% en comparación con julio de 2025.

Panorama general

El informe estadístico de CAVEM, elaborado por su Departamento de Estadísticas, contabiliza mensualmente las transacciones de vehículos livianos, medianos y camiones, tanto nuevos como usados, a partir de las inscripciones y transferencias registradas en el país. El documento correspondiente a julio confirma una desaceleración puntual en el mes, que contrasta con la tendencia positiva acumulada durante el primer semestre y julio del año.

Vehículos nuevos: caída generalizada por categoría

En el segmento de livianos y medianos nuevos, julio cerró con 25.058 unidades, 7,4% menos que en igual mes de 2025. Todas las categorías mostraron retrocesos: los vehículos de pasajeros disminuyeron 5,4%, los SUV 5,3% y las camionetas 8,6%. La mayor caída se concentró en los vehículos comerciales nuevos, que retrocedieron 27,4% en la comparación interanual.

Pese al resultado del mes, el acumulado a julio de livianos y medianos nuevos alcanzó 180.256 unidades, con un alza de 3,0% respecto del mismo período de 2025, lo que evidencia que la contracción de julio no revirtió la tendencia expansiva observada durante el año.

Los camiones nuevos, por su parte, mostraron un comportamiento distinto: registraron 1.039 unidades en julio, con un leve aumento de 0,7% frente a igual mes de 2025, aunque el acumulado del año se mantiene 5,3% por debajo del resultado de 2025, con 6.862 unidades.

Usados: el segmento con mayor participación de mercado

El mercado de usados continúa representando la mayor parte de las transacciones del sector. Sobre el mercado global acumulado —la suma de nuevos y usados, livianos, medianos y camiones—, los usados livianos y medianos concentraron el 74,86% de participación, frente a un 21,09% de los nuevos livianos y medianos, un 3,18% de camiones usados y un 0,87% de camiones nuevos.

En julio se transfirieron 88.957 vehículos usados livianos y medianos, 4,7% menos que en igual mes de 2025. Por categoría, los vehículos de pasajeros usados mostraron la mayor baja, con 8,9% menos transferencias, seguidos por los SUV, con una disminución de 2,2%. Las camionetas retrocedieron 0,6%, mientras que los comerciales usados fueron la única categoría que aumentó, con un alza de 1,4%. Los camiones usados sumaron 3.777 unidades en julio, 7,1% menos que el año anterior, aunque el acumulado a julio alcanzó 25.788 unidades, 5,1% por sobre el resultado de 2025.

Tipo de adquiriente

El informe también permitió diferenciar el perfil de los compradores según segmento. En vehículos nuevos, las personas naturales concentraron el 67,4% de las adquisiciones durante julio, mientras que las empresas representaron el 32,6% restante. En el mercado de usados, la participación de personas naturales se elevó a 83,6%, frente a un 16,4% de compras realizadas por empresas.

Esta diferencia confirma un patrón que se repite mes a mes: el mercado de usados está mayoritariamente orientado al consumidor final, mientras que la adquisición de vehículos nuevos concentra una proporción más alta de compras corporativas y de flotas.

Perspectivas

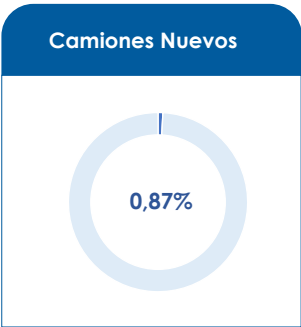
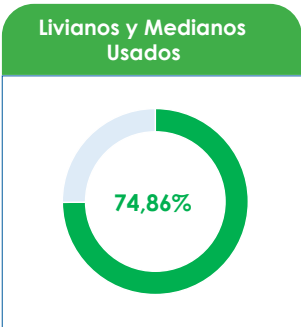
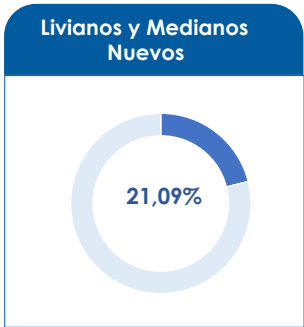
El resultado de julio, con una caída mensual generalizada tanto en nuevos como en usados, se produce en un contexto en que el acumulado del año continúa mostrando cifras positivas. La brecha entre el desempeño mensual y el acumulado sugiere que julio representó un mes de ajuste puntual dentro de una trayectoria anual que, hasta ahora, se ha mantenido en terreno de crecimiento.

De confirmarse la estabilidad de la razón de 3,6 usados por cada vehículo nuevo inscrito, el mercado de segunda mano seguirá consolidándose como el principal motor de las transacciones automotrices del país durante el segundo semestre de 2026.



Segmentos		Julio 2026	Julio 2025	Variación	Acumulado 2026	Acumulado 2025	Variación Acumulada
Nuevos	Livianos y Medianos	25.058	27.054	-7,4%	180.256	174.984	3,0%
	Camiones	1.039	1.032	0,7%	6.862	7.243	-5,3%
	Total Nuevos	26.097	28.086	-7,1%	187.118	182.227	2,7%
Usados	Livianos y Medianos	88.957	93.326	-4,7%	648.372	621.894	4,3%
	Camiones	3.777	4.067	-7,1%	25.788	24.537	5,1%
	Total Usados	92.734	97.393	-4,8%	674.160	646.431	4,3%
Global		118.831	125.479	-5,3%	861.278	828.658	3,9%

Participación Segmentos en Mercado Global Acumulado a Julio 2026



Acumulados a Julio			
Años	Transferencias Usados	Inscripciones Nuevos	Razón
2023	573.576	184.506	3,1
2024	591.133	169.531	3,5
2025	621.894	174.984	3,6
2026	648.372	180.256	3,6



Por cada vehículo nuevo inscrito, se transfirieron **3,6** vehículos usados hasta Julio de 2026

Transferencias

En Julio se transfirieron **88.957** vehículos usados

Inscripciones

Durante Julio se inscribieron **25.058** vehículos nuevos



VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS NUEVOS



	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	A Julio
AÑO 2025	26.218	21.242	24.348	26.622	24.722	24.778	27.054	27.685	32.270	23.661	25.787	29.257	174.984
AÑO 2026	25.448	22.432	27.729	27.821	24.805	26.963	25.058						180.256
% Variación	-2,9%	5,6%	13,9%	4,5%	0,3%	8,8%	-7,4%						3,0%
Diferencia	-770	1.190	3.381	1.199	83	2.185	-1.996						5.272
% Variación Acumulada	-2,9%	0,9%	5,3%	5,1%	4,1%	4,9%	3,0%						
Diferencia Acumulada	-770	420	3.801	5.000	5.083	7.268	5.272						

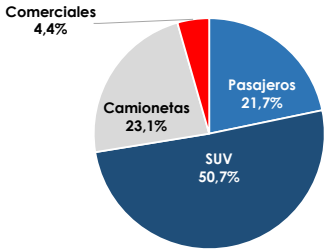
Acumulado
180.256

Diferencia en Unidades
5.272

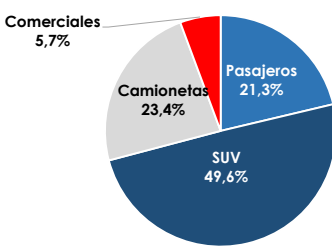
Variación Acumulada
3,0%

Categoría	Julio 2026	Julio 2025	Diferencia	Variación
Pasajeros	5.450	5.761	-311	-5,4%
SUV	12.701	13.418	-717	-5,3%
Camionetas	5.792	6.339	-547	-8,6%
Comerciales	1.115	1.536	-421	-27,4%
Totales	25.058	27.054	-1.996	-7,4%

PARTICIPACIÓN JULIO 2026



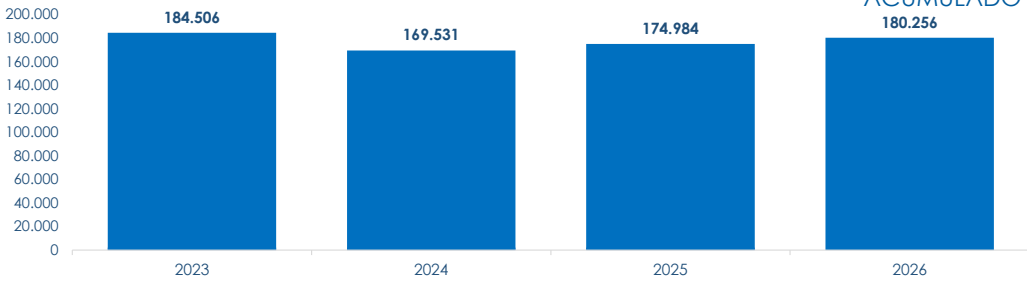
PARTICIPACIÓN JULIO 2025



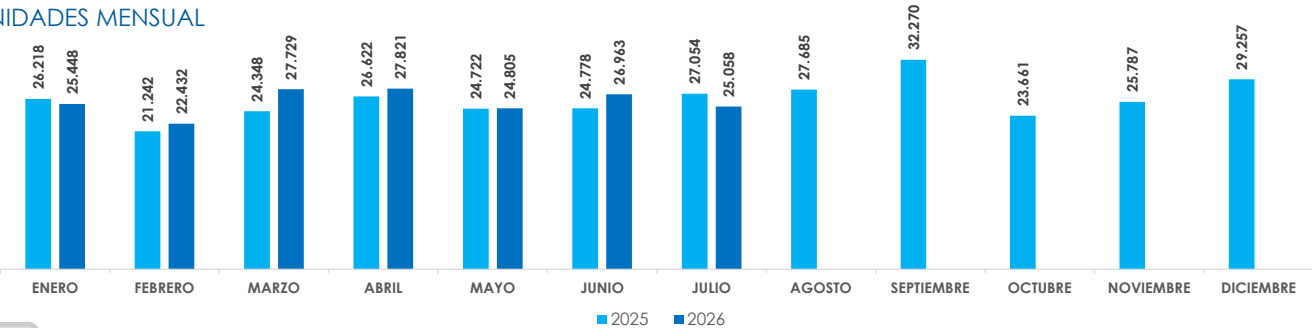
Tipo de Adquiriente

	Julio 2026	Participación
Personas	16.900	67,4%
Empresas	8.158	32,6%
Totales	25.058	100%

ACUMULADO EN UNIDADES



UNIDADES MENSUAL





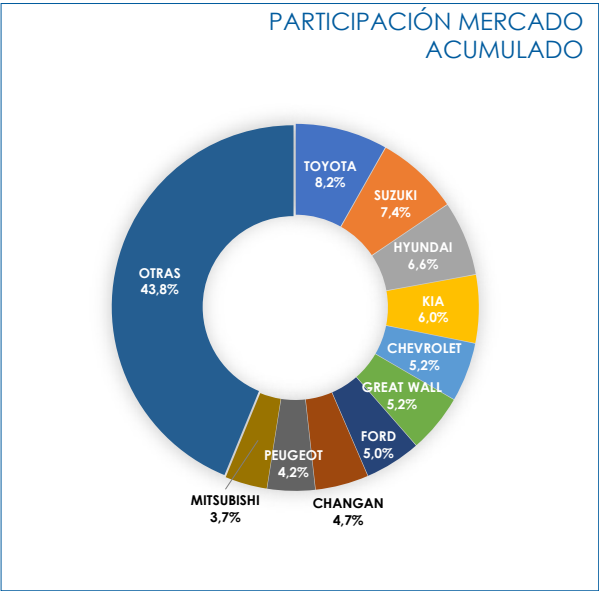
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2026	Julio 2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	TOYOTA	2.087	2.146	-2,7%	8,3%	7,9%
2	KIA	1.850	1.636	13,1%	7,4%	6,0%
3	HYUNDAI	1.832	1.806	1,4%	7,3%	6,7%
4	SUZUKI	1.473	1.826	-19,3%	5,9%	6,7%
5	GREAT WALL	1.291	1.406	-8,2%	5,2%	5,2%
6	CHEVROLET	1.208	1.658	-27,1%	4,8%	6,1%
7	FORD	1.119	1.326	-15,6%	4,5%	4,9%
8	CHANGAN	1.080	1.170	-7,7%	4,3%	4,3%
9	MG	985	701	40,5%	3,9%	2,6%
10	MITSUBISHI	814	926	-12,1%	3,2%	3,4%
11	CHERY	797	823	-3,2%	3,2%	3,0%
12	PEUGEOT	785	1.260	-37,7%	3,1%	4,7%
13	MAZDA	737	858	-14,1%	2,9%	3,2%
14	JETOUR	707	431	64,0%	2,8%	1,6%
15	SUBARU	665	638	4,2%	2,7%	2,4%
16	FOTON	644	518	24,3%	2,6%	1,9%
17	VOLKSWAGEN	592	556	6,5%	2,4%	2,1%
18	MAXUS	520	522	-0,4%	2,1%	1,9%
19	GEELY	514	426	20,7%	2,1%	1,6%
20	JAC	489	552	-11,4%	2,0%	2,0%
21	RAM	380	353	7,6%	1,5%	1,3%
22	CITROEN	377	469	-19,6%	1,5%	1,7%
23	OMODA	365	437	-16,5%	1,5%	1,6%
24	BYD	284	279	1,8%	1,1%	1,0%
25	JMC	260	280	-7,1%	1,0%	1,0%
	OTRAS	3.203	4.051	-20,9%	12,8%	15,0%
	TOTAL	25.058	27.054	-7,4%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2026	2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	TOYOTA	14.744	13.832	6,6%	8,2%	7,9%
2	SUZUKI	13.255	13.014	1,9%	7,4%	7,4%
3	HYUNDAI	11.894	11.398	4,4%	6,6%	6,5%
4	KIA	10.845	10.678	1,6%	6,0%	6,1%
5	CHEVROLET	9.434	10.460	-9,8%	5,2%	6,0%
6	GREAT WALL	9.325	7.796	19,6%	5,2%	4,5%
7	FORD	8.961	8.754	2,4%	5,0%	5,0%
8	CHANGAN	8.510	6.662	27,7%	4,7%	3,8%
9	PEUGEOT	7.619	9.401	-19,0%	4,2%	5,4%
10	MITSUBISHI	6.725	7.023	-4,2%	3,7%	4,0%
11	MG	6.693	4.832	38,5%	3,7%	2,8%
12	MAZDA	5.329	5.316	0,2%	3,0%	3,0%
13	CHERY	5.061	5.235	-3,3%	2,8%	3,0%
14	JETOUR	4.377	2.282	91,8%	2,4%	1,3%
15	VOLKSWAGEN	4.229	3.371	25,5%	2,3%	1,9%
16	FOTON	3.842	3.362	14,3%	2,1%	1,9%
17	JAC	3.782	2.965	27,6%	2,1%	1,7%
18	SUBARU	3.700	3.941	-6,1%	2,1%	2,3%
19	MAXUS	3.522	3.947	-10,8%	2,0%	2,3%
20	GEELY	3.492	1.706	104,7%	1,9%	1,0%
21	OMODA	2.975	2.771	7,4%	1,7%	1,6%
22	RAM	2.590	2.392	8,3%	1,4%	1,4%
23	CITROEN	2.498	4.382	-43,0%	1,4%	2,5%
24	TESLA	1.946	643	202,6%	1,1%	0,4%
25	JEEP	1.924	1.119	71,9%	1,1%	0,6%
	OTRAS	22.984	27.702	-17,0%	12,8%	15,8%
	TOTAL	180.256	174.984	3,0%	100,0%	100,0%

	MARCA	Julio 2026	Participación 2026
1	TOYOTA	14.744	8,2%
2	SUZUKI	13.255	7,4%
3	HYUNDAI	11.894	6,6%
4	KIA	10.845	6,0%
5	CHEVROLET	9.434	5,2%
6	GREAT WALL	9.325	5,2%
7	FORD	8.961	5,0%
8	CHANGAN	8.510	4,7%
9	PEUGEOT	7.619	4,2%
10	MITSUBISHI	6.725	3,7%
	OTRAS	78.944	43,8%
	TOTAL	180.256	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	33,4%
10 Marcas	56,2%
15 Marcas	70,5%
20 Marcas	80,6%

Las primeras inscripciones de vehículos livianos y medianos nuevos alcanzaron un caída de **7,4%** en Julio de 2026, en comparación con el mismo mes del año 2025.





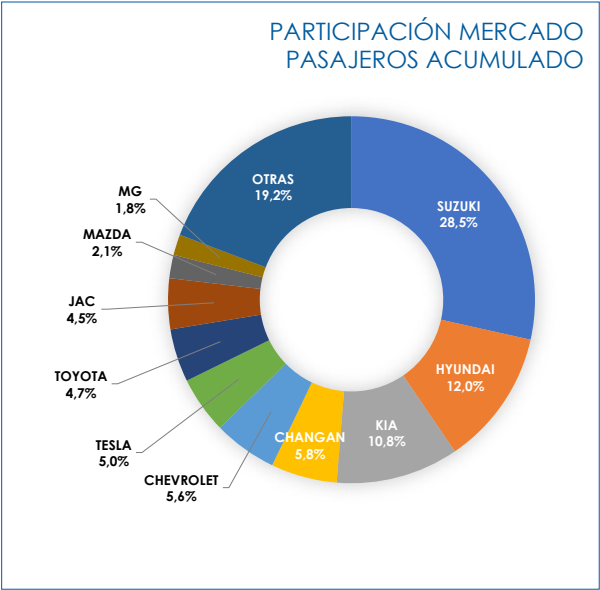
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2026	Julio 2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	SUZUKI	1.167	1.345	-13,2%	21,4%	23,3%
2	HYUNDAI	742	640	15,9%	13,6%	11,1%
3	KIA	713	714	-0,1%	13,1%	12,4%
4	CHANGAN	337	383	-12,0%	6,2%	6,6%
5	TESLA	259	53	388,7%	4,8%	0,9%
6	CHEVROLET	242	440	-45,0%	4,4%	7,6%
7	TOYOTA	238	219	8,7%	4,4%	3,8%
8	JAC	205	366	-44,0%	3,8%	6,4%
9	MG	163	156	4,5%	3,0%	2,7%
10	MAZDA	115	141	-18,4%	2,1%	2,4%
11	CITROEN	109	124	-12,1%	2,0%	2,2%
12	PEUGEOT	99	60	65,0%	1,8%	1,0%
13	GEELY	98	54	81,5%	1,8%	0,9%
14	VOLKSWAGEN	95	116	-18,1%	1,7%	2,0%
15	MAXUS	74	-	-	1,4%	-
16	MERCEDES BENZ	69	42	64,3%	1,3%	0,7%
17	BAIC	68	-	-	1,2%	-
18	BYD	59	115	-48,7%	1,1%	2,0%
19	MAHINDRA	59	-	-	1,1%	-
20	BMW	52	99	-47,5%	1,0%	1,7%
21	DFM	51	38	34,2%	0,9%	0,7%
22	OPEL	51	82	-37,8%	0,9%	1,4%
23	FIAT	42	50	-16,0%	0,8%	0,9%
24	SUBARU	36	42	-14,3%	0,7%	0,7%
25	CUPRA	32	18	77,8%	0,6%	0,3%
	OTRAS	275	464	-40,7%	5,0%	8,1%
	TOTAL	5.450	5.761	-5,4%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2026	2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	SUZUKI	11.047	10.032	10,1%	28,5%	25,6%
2	HYUNDAI	4.645	4.329	7,3%	12,0%	11,1%
3	KIA	4.194	4.801	-12,6%	10,8%	12,3%
4	CHANGAN	2.258	2.221	1,7%	5,8%	5,7%
5	CHEVROLET	2.170	2.377	-8,7%	5,6%	6,1%
6	TESLA	1.946	641	203,6%	5,0%	1,6%
7	TOYOTA	1.813	1.493	21,4%	4,7%	3,8%
8	JAC	1.733	1.746	-0,7%	4,5%	4,5%
9	MAZDA	797	778	2,4%	2,1%	2,0%
10	MG	707	1.193	-40,7%	1,8%	3,0%
11	PEUGEOT	657	975	-32,6%	1,7%	2,5%
12	CITROEN	644	1.176	-45,2%	1,7%	3,0%
13	VOLKSWAGEN	543	789	-31,2%	1,4%	2,0%
14	BMW	535	662	-19,2%	1,4%	1,7%
15	DFM	392	260	50,8%	1,0%	0,7%
16	OPEL	385	1.115	-65,5%	1,0%	2,8%
17	MERCEDES BENZ	368	293	25,6%	0,9%	0,7%
18	BYD	353	415	-14,9%	0,9%	1,1%
19	NISSAN	344	1.023	-66,4%	0,9%	2,6%
20	HONDA	334	477	-30,0%	0,9%	1,2%
21	GEELY	279	455	-38,7%	0,7%	1,2%
22	SUBARU	261	289	-9,7%	0,7%	0,7%
23	RENAULT	259	196	32,1%	0,7%	0,5%
24	FIAT	210	254	-17,3%	0,5%	0,6%
25	MINI	193	173	11,6%	0,5%	0,4%
	OTRAS	1.703	962	77,0%	4,4%	2,5%
	TOTAL	38.770	39.125	-0,9%	100,0%	100,0%

	MARCA	Julio 2026	Participación 2026
1	SUZUKI	11.047	28,5%
2	HYUNDAI	4.645	12,0%
3	KIA	4.194	10,8%
4	CHANGAN	2.258	5,8%
5	CHEVROLET	2.170	5,6%
6	TESLA	1.946	5,0%
7	TOYOTA	1.813	4,7%
8	JAC	1.733	4,5%
9	MAZDA	797	2,1%
10	MG	707	1,8%
	OTRAS	7.460	19,2%
	TOTAL	38.770	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	62,7%
10 Marcas	80,8%
15 Marcas	87,9%
20 Marcas	92,5%

En Julio de 2026, las primeras inscripciones de vehículos livianos y medianos del segmento de pasajeros registraron un decrecimiento de **5,4%** en comparación con el mismo mes del año 2025.





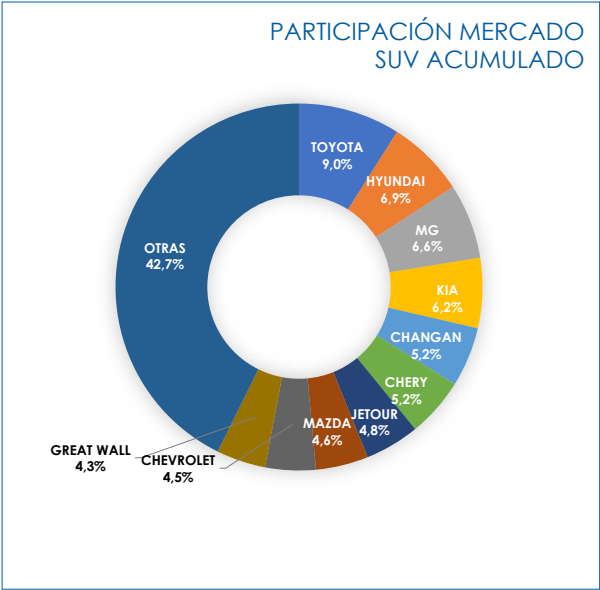
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2026	Julio 2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	TOYOTA	1.137	1.055	7,8%	9,0%	7,9%
2	KIA	1.012	774	30,7%	8,0%	5,8%
3	HYUNDAI	996	1.082	-7,9%	7,8%	8,1%
4	MG	822	549	49,7%	6,5%	4,1%
5	CHERY	723	830	-12,9%	5,7%	6,2%
6	JETOUR	707	434	62,9%	5,6%	3,2%
7	SUBARU	629	600	4,8%	5,0%	4,5%
8	MAZDA	574	633	-9,3%	4,5%	4,7%
9	CHEVROLET	570	840	-32,1%	4,5%	6,3%
10	GREAT WALL	523	475	10,1%	4,1%	3,5%
11	CHANGAN	513	482	6,4%	4,0%	3,6%
12	VOLKSWAGEN	427	365	17,0%	3,4%	2,7%
13	GEELY	416	373	11,5%	3,3%	2,8%
14	OMODA	364	437	-16,7%	2,9%	3,3%
15	FORD	354	545	-35,0%	2,8%	4,1%
16	PEUGEOT	345	655	-47,3%	2,7%	4,9%
17	SUZUKI	289	480	-39,8%	2,3%	3,6%
18	JEEP	197	209	-5,7%	1,6%	1,6%
19	MITSUBISHI	194	280	-30,7%	1,5%	2,1%
20	BYD	185	87	112,6%	1,5%	0,6%
21	BMW	175	124	41,1%	1,4%	0,9%
22	NISSAN	139	274	-49,3%	1,1%	2,0%
23	GAC	115	175	-34,3%	0,9%	1,3%
24	DFM	110	198	-44,4%	0,9%	1,5%
25	SOUEAST	110	-	-	0,9%	-
	OTRAS	1.075	1.462	-26,5%	8,5%	10,9%
	TOTAL	12.701	13.418	-5,3%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2026	2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	TOYOTA	8.124	7.121	14,1%	9,0%	8,8%
2	HYUNDAI	6.217	5.686	9,3%	6,9%	7,0%
3	MG	5.986	3.643	64,3%	6,6%	4,5%
4	KIA	5.598	4.843	15,6%	6,2%	6,0%
5	CHANGAN	4.753	2.515	89,0%	5,2%	3,1%
6	CHERY	4.724	5.241	-9,9%	5,2%	6,5%
7	JETOUR	4.369	2.284	91,3%	4,8%	2,8%
8	MAZDA	4.179	3.968	5,3%	4,6%	4,9%
9	CHEVROLET	4.037	4.707	-14,2%	4,5%	5,8%
10	GREAT WALL	3.924	2.801	40,1%	4,3%	3,5%
11	SUBARU	3.439	3.656	-5,9%	3,8%	4,5%
12	FORD	3.267	3.568	-8,4%	3,6%	4,4%
13	GEELY	3.213	1.252	156,6%	3,5%	1,5%
14	PEUGEOT	3.056	3.487	-12,4%	3,4%	4,3%
15	OMODA	2.963	2.771	6,9%	3,3%	3,4%
16	VOLKSWAGEN	2.836	1.986	42,8%	3,1%	2,5%
17	SUZUKI	2.191	2.888	-24,1%	2,4%	3,6%
18	JEEP	1.888	1.098	71,9%	2,1%	1,4%
19	MITSUBISHI	1.753	2.006	-12,6%	1,9%	2,5%
20	NISSAN	1.188	2.386	-50,2%	1,3%	3,0%
21	BMW	1.145	843	35,8%	1,3%	1,0%
22	BYD	1.063	453	134,7%	1,2%	0,6%
23	DFM	895	981	-8,8%	1,0%	1,2%
24	CITROEN	750	784	-4,3%	0,8%	1,0%
25	GAC	749	1.238	-39,5%	0,8%	1,5%
	OTRAS	8.271	8.580	-3,6%	9,1%	10,6%
	TOTAL	90.578	80.786	12,1%	100,0%	100,0%

	MARCA	Julio 2026	Participación 2026
1	TOYOTA	8.124	9,0%
2	HYUNDAI	6.217	6,9%
3	MG	5.986	6,6%
4	KIA	5.598	6,2%
5	CHANGAN	4.753	5,2%
6	CHERY	4.724	5,2%
7	JETOUR	4.369	4,8%
8	MAZDA	4.179	4,6%
9	CHEVROLET	4.037	4,5%
10	GREAT WALL	3.924	4,3%
	OTRAS	38.667	42,7%
	TOTAL	90.578	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	33,9%
10 Marcas	57,3%
15 Marcas	74,9%
20 Marcas	85,8%

En Julio de 2026, las primeras inscripciones de vehículos livianos y medianos del segmento SUV registraron una disminución de 5,3% en comparación con el mismo mes del año 2025.





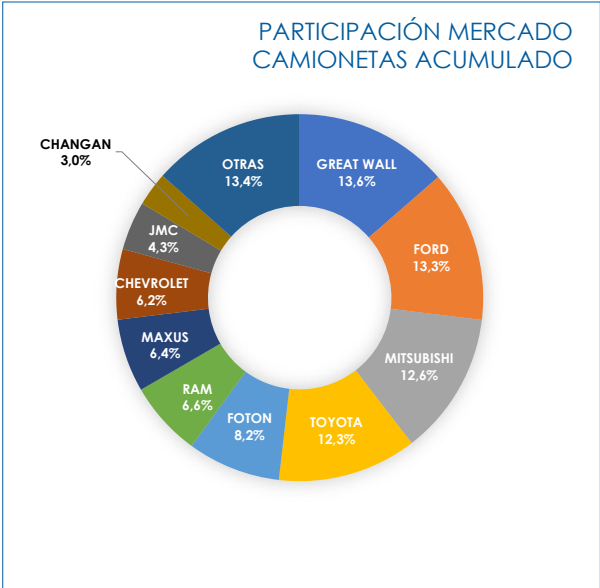
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2026	Julio 2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	GREAT WALL	760	926	-17,9%	13,1%	14,6%
2	TOYOTA	712	877	-18,8%	12,3%	13,8%
3	FORD	680	693	-1,9%	11,7%	10,9%
4	FOTON	622	518	20,1%	10,7%	8,2%
5	MITSUBISHI	605	646	-6,3%	10,4%	10,2%
6	MAXUS	398	465	-14,4%	6,9%	7,3%
7	RAM	378	347	8,9%	6,5%	5,5%
8	CHEVROLET	275	320	-14,1%	4,7%	5,0%
9	JMC	251	274	-8,4%	4,3%	4,3%
10	JAC	234	141	66,0%	4,0%	2,2%
11	CHANGAN	203	262	-22,5%	3,5%	4,1%
12	DFSK	92	85	8,2%	1,6%	1,3%
13	CHERY	74	-	-	1,3%	-
14	RIDDARA	70	4	1.650%	1,2%	0,1%
15	KARRY	62	-	-	1,1%	-
16	KGM	59	1	5.800%	1,0%	0,0%
17	MAZDA	48	85	-43,5%	0,8%	1,3%
18	LANDKING	46	-	-	0,8%	-
19	PEUGEOT	45	51	-11,8%	0,8%	0,8%
20	BYD	40	77	-48,1%	0,7%	1,2%
21	VOLKSWAGEN	35	69	-49,3%	0,6%	1,1%
22	RENAULT	26	11	136,4%	0,4%	0,2%
	OTRAS	77	487	-84,2%	1,3%	7,7%
	TOTAL	5.792	6.339	-8,6%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	GREAT WALL	5.331	4.929	8,2%	13,6%	12,3%
2	FORD	5.230	4.682	11,7%	13,3%	11,7%
3	MITSUBISHI	4.946	5.013	-1,3%	12,6%	12,5%
4	TOYOTA	4.807	5.197	-7,5%	12,3%	13,0%
5	FOTON	3.221	3.301	-2,4%	8,2%	8,2%
6	RAM	2.587	2.238	15,6%	6,6%	5,6%
7	MAXUS	2.524	3.070	-17,8%	6,4%	7,7%
8	CHEVROLET	2.430	2.727	-10,9%	6,2%	6,8%
9	JMC	1.685	1.334	26,3%	4,3%	3,3%
10	CHANGAN	1.175	1.689	-30,4%	3,0%	4,2%
11	JAC	1.142	702	62,7%	2,9%	1,8%
12	VOLKSWAGEN	778	590	31,9%	2,0%	1,5%
13	KGM	585	-	-	1,5%	-
14	DFSK	553	574	-3,7%	1,4%	1,4%
15	RIDDARA	421	23	1.730,4%	1,1%	0,1%
16	MAZDA	353	571	-38,2%	0,9%	1,4%
17	CHERY	337	-	-	0,9%	-
18	BYD	282	181	55,8%	0,7%	0,5%
19	PEUGEOT	269	236	14,0%	0,7%	0,6%
20	ZX AUTO	90	147	-38,8%	0,2%	0,4%
21	JIM	78	205	-62,0%	0,2%	0,5%
22	RENAULT	32	44	-27,3%	0,1%	0,1%
	OTRAS	344	2.600	-86,8%	0,9%	6,5%
	TOTAL	39.200	40.053	-2,1%	100,0%	100,0%

	MARCA	Julio 2026	Participación 2026
1	GREAT WALL	5.331	13,6%
2	FORD	5.230	13,3%
3	MITSUBISHI	4.946	12,6%
4	TOYOTA	4.807	12,3%
5	FOTON	3.221	8,2%
6	RAM	2.587	6,6%
7	MAXUS	2.524	6,4%
8	CHEVROLET	2.430	6,2%
9	JMC	1.685	4,3%
10	CHANGAN	1.175	3,0%
	OTRAS	5.264	13,4%
	TOTAL	39.200	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	60,0%
10 Marcas	86,6%
15 Marcas	94,4%
20 Marcas	97,9%

En Julio de 2026, las primeras inscripciones de vehículos livianos y medianos del segmento de camionetas registraron una caída de **8,6%** en comparación con el mismo mes del año 2025.





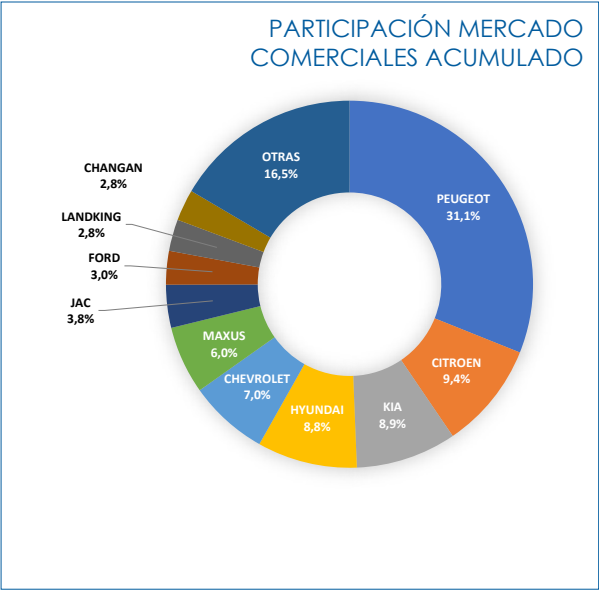
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2026	Julio 2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	PEUGEOT	296	495	-40,2%	26,5%	32,2%
2	CITROEN	191	226	-15,5%	17,1%	14,7%
3	CHEVROLET	121	86	40,7%	10,9%	5,6%
4	KIA	110	151	-27,2%	9,9%	9,8%
5	HYUNDAI	94	92	2,2%	8,4%	6,0%
6	FORD	59	69	-14,5%	5,3%	4,5%
7	VOLKSWAGEN	35	6	483,3%	3,1%	0,4%
8	KYC	33	71	-53,5%	3,0%	4,6%
9	MAXUS	31	33	-6,1%	2,8%	2,1%
10	OPEL	29	28	3,6%	2,6%	1,8%
11	CHANGAN	27	46	-41,3%	2,4%	3,0%
12	LANDKING	17	42	-59,5%	1,5%	2,7%
13	SUZUKI	17	21	-19,0%	1,5%	1,4%
14	MERCEDES BENZ	12	10	20,0%	1,1%	0,7%
15	JAC	10	1	900%	0,9%	0,1%
16	FOTON	8	-	-	0,7%	-
17	SHINERAY	6	35	-82,9%	0,5%	2,3%
18	JMC	4	6	-	0,4%	-
19	KARRY	3	35	-91,4%	0,3%	2,3%
20	DFSK	2	35	-94,3%	0,2%	2,3%
	OTRAS	10	48	-79,2%	0,9%	3,1%
	TOTAL	1.115	1.536	-27,4%	100,0%	99,6%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2026	2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	PEUGEOT	3.637	4.704	-22,7%	31,1%	31,3%
2	CITROEN	1.104	2.422	-54,4%	9,4%	16,1%
3	KIA	1.038	1.037	0,1%	8,9%	6,9%
4	HYUNDAI	1.032	1.391	-25,8%	8,8%	9,3%
5	CHEVROLET	822	677	21,4%	7,0%	4,5%
6	MAXUS	700	701	-0,1%	6,0%	4,7%
7	JAC	443	244	81,6%	3,8%	1,6%
8	FORD	347	397	-12,6%	3,0%	2,6%
9	LANDKING	326	-	-	2,8%	-
10	CHANGAN	324	240	35,0%	2,8%	1,6%
11	KARRY	253	219	15,5%	2,2%	1,5%
12	DFSK	210	223	-5,8%	1,8%	1,5%
13	OPEL	164	630	-74,0%	1,4%	4,2%
14	VOLKSWAGEN	161	6	2.583,3%	1,4%	0,0%
15	SHINERAY	143	211	-32,2%	1,2%	1,4%
16	MERCEDES BENZ	114	359	-68,2%	1,0%	2,4%
17	KYC	96	447	-78,5%	0,8%	3,0%
18	DONGFENG	90	374	-75,9%	0,8%	2,5%
19	JMC	24	56	-57,1%	0,2%	0,4%
20	RENAULT	22	-	-	0,2%	-
	OTRAS	658	682	-3,5%	5,6%	4,5%
	TOTAL	11.708	15.020	-22,1%	100,0%	100,0%

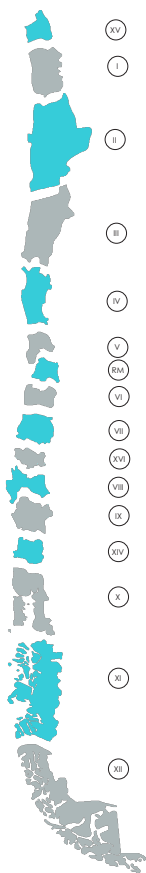
	MARCA	Julio 2026	Participación 2026
1	PEUGEOT	3.637	31,1%
2	CITROEN	1.104	9,4%
3	KIA	1.038	8,9%
4	HYUNDAI	1.032	8,8%
5	CHEVROLET	822	7,0%
6	MAXUS	700	6,0%
7	JAC	443	3,8%
8	FORD	347	3,0%
9	LANDKING	326	2,8%
10	CHANGAN	324	2,8%
	OTRAS	1.935	16,5%
	TOTAL	11.708	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	65,2%
10 Marcas	83,5%
15 Marcas	91,4%
20 Marcas	94,2%

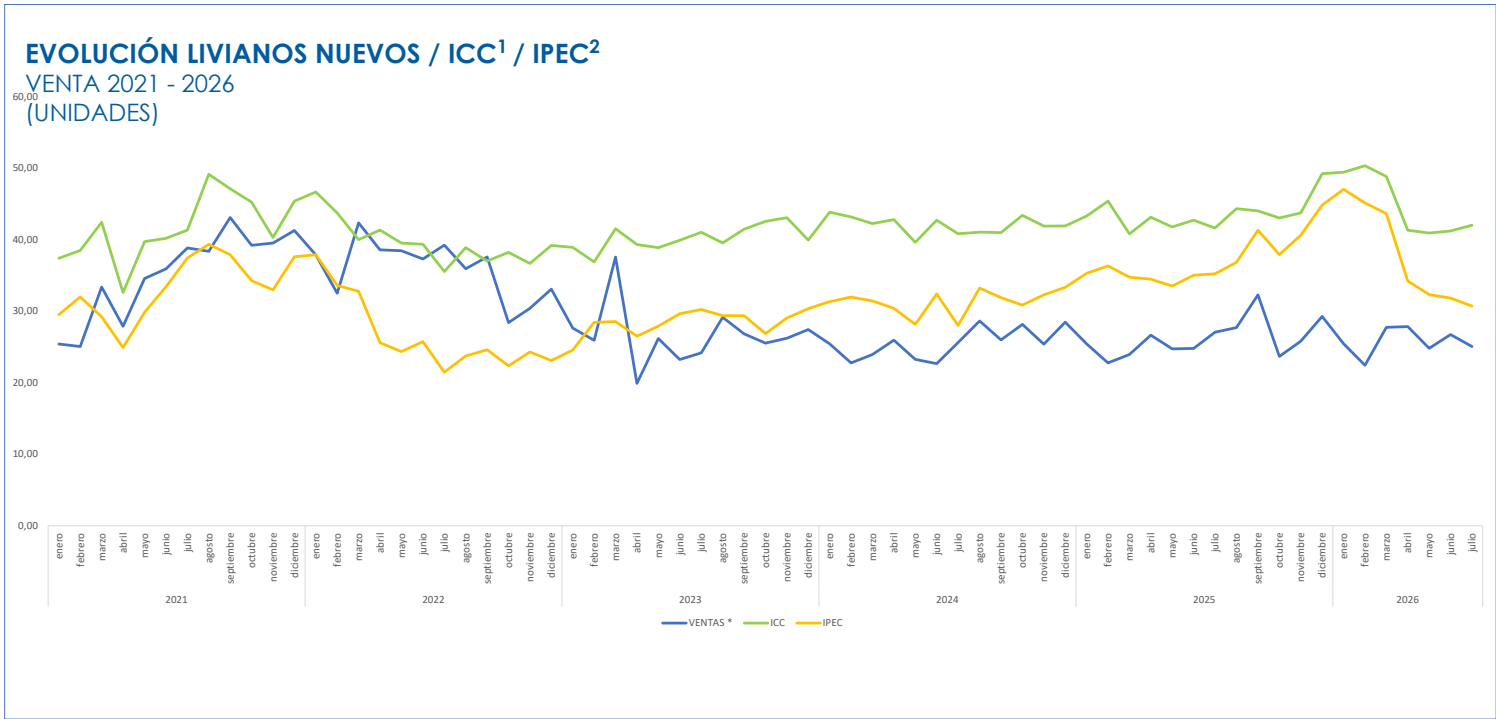
En Julio de 2026, las primeras inscripciones de vehículos livianos y medianos del segmento comerciales registraron una disminución de **27,4%** en comparación con el mismo mes del año 2025.



DISTRIBUCIÓN PRIMERAS INSCRIPCIONES POR REGIÓN



	REGIÓN	Primeras 2026	Primeras 2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
XV	Arica y Parinacota	67	20	234,1%	0,3%	0,1%
I	Tarapacá	204	228	-10,7%	0,8%	0,8%
II	Antofagasta	708	877	-19,2%	2,8%	3,2%
III	Atacama	241	241	0,2%	1,0%	0,9%
IV	Coquimbo	707	839	-15,8%	2,8%	3,1%
V	Valparaíso	2.137	2.295	-6,9%	8,5%	8,5%
RM	Metropolitana	15.657	16.523	-5,2%	62,5%	61,1%
VI	O'Higgins	774	962	-19,6%	3,1%	3,6%
VII	Maule	644	738	-12,7%	2,6%	2,7%
XVI	Ñuble	287	244	17,6%	1,1%	0,9%
VIII	Bío-Bío	1.531	1.884	-18,7%	6,1%	7,0%
IX	Araucanía	625	825	-24,2%	2,5%	3,0%
XIV	Los Ríos	207	201	2,9%	0,8%	0,7%
X	Los Lagos	906	907	-0,1%	3,6%	3,4%
XI	Aysén	90	62	45,8%	0,4%	0,2%
XII	Magallanes	274	208	31,5%	1,1%	0,8%
	TOTAL	25.058	27.054	-7,4%	100,0%	100,0%



1 Índice Confianza del Consumidor Mensual, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (IPSOS)
2 Índice de Percepción de la Economía, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (Adimark)

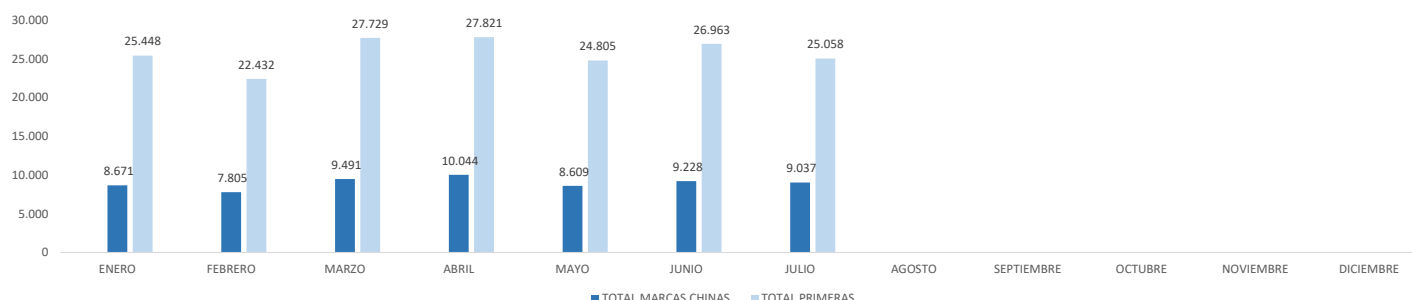




		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	VENTA TOTAL
1	Great Wall	1541	1293	1462	1357	1.154	1.227	1.291						9.325
2	Changan	1288	989	1221	1457	1.166	1.309	1.080						8.510
3	MG	869	927	1043	1034	917	918	985						6.693
4	Chery	680	649	898	737	654	646	797						5.061
5	Jetour	531	505	674	684	543	733	707						4.377
6	Foton	460	362	521	582	544	729	644						3.842
7	JAC Motors	625	546	580	561	530	451	489						3.782
8	Maxus	188	501	599	751	474	489	520						3.522
9	Geely	521	433	432	610	487	495	514						3.492
10	Omoda	455	415	497	362	372	509	365						2.975
11	JMC	256	185	240	284	288	197	260						1.710
12	BYD	120	120	264	388	142	380	284						1.698
13	DFM	260	125	160	168	224	192	161						1.290
14	DFSK	201	179	165	214	167	154	130						1.210
15	Grupo GAC	167	109	116	92	76	104	119						783
16	Kaiyi	80	85	129	99	130	110	106						739
17	Jaecoo	70	85	98	187	85	86	67						678
18	Riddara	23	15	51	79	202	60	70						500
19	Baic	30	35	31	50	54	54	104						358
20	Exceed	56	60	76	44	40	37	38						351
21	Leapmotor	24	25	36	39	87	65	39						315
22	Karry	4	11	32	68	68	63	65						311
23	SWM	19	15	16	19	16	91	19						195
24	DFML		4	31	42	34	30	36						177
25	Nammi		20	4	1	57	38	22						170
	Otras	175	112	115	135	98	61	125						821
	Total	8.671	7.805	9.491	10.044	8.609	9.228	9.037						62.885

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	VENTA ANUAL
MARCAS CHINAS	8.671	7.805	9.491	10.044	8.609	9.228	9.037						62.885
TOTAL PRIMERAS	25.448	22.432	27.729	27.821	24.805	26.963	25.058						180.256
PARTICIPACIÓN	34,07%	34,79%	34,23%	36,10%	34,71%	34,22%	36,06%						34,89%

PRIMERAS INSCRIPCIONES 2026 MARCAS CHINAS - PRIMERAS TOTALES





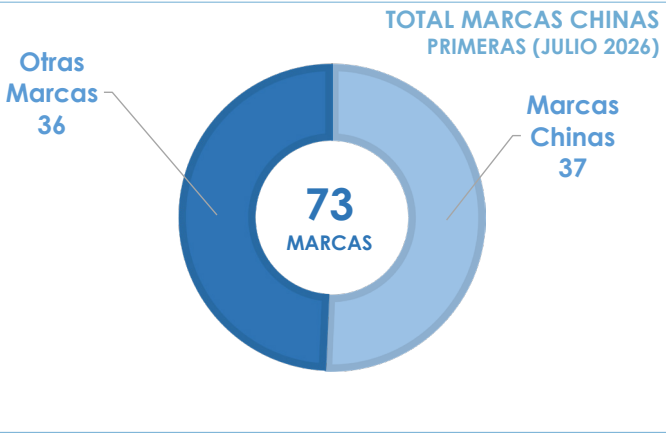
	MARCA	UNIDADES	PARTICIPACIÓN
1	TOYOTA	2.087	8,3%
2	KIA	1.850	7,4%
3	HYUNDAI	1.832	7,3%
4	SUZUKI	1.473	5,9%
5	GREAT WALL	1.291	5,2%
6	CHEVROLET	1.208	4,8%
7	FORD	1.119	4,5%
8	CHANGAN	1.080	4,3%
9	MG	985	3,9%
10	MITSUBISHI	814	3,2%
11	CHERY	797	3,2%
12	PEUGEOT	785	3,1%
13	MAZDA	737	2,9%
14	JETOUR	707	2,8%
15	SUBARU	665	2,7%
16	FOTON	644	2,6%
17	VOLKSWAGEN	592	2,4%
18	MAXUS	520	2,1%
19	GEELY	514	2,1%
20	JAC	489	2,0%
21	RAM	380	1,5%
22	CITROEN	377	1,5%
23	OMODA	365	1,5%
24	BYD	284	1,1%
25	JMC	260	1,0%
26	TESLA	259	1,0%
27	BMW	227	0,9%
28	JEEP	203	0,8%
29	NISSAN	167	0,7%
30	DFM	161	0,6%
31	MERCEDES BENZ	135	0,5%
32	DFSK	130	0,5%
33	GAC	119	0,5%
34	KGM	119	0,5%
35	SOUEAST	110	0,4%
36	KAIYI	106	0,4%

	MARCA	UNIDADES	PARTICIPACIÓN
37	BAIC	104	0,4%
38	OPEL	100	0,4%
39	VOLVO	95	0,4%
40	HONDA	84	0,3%
41	AUDI	83	0,3%
42	CUPRA	82	0,3%
43	FIAT	72	0,3%
44	RIDDARA	70	0,3%
45	JAECOO	67	0,3%
46	KARRY	65	0,3%
47	MAHINDRA	63	0,3%
48	LANDKING	46	0,2%
49	LEAPMOTOR	39	0,2%
50	EXEED	38	0,2%
51	LEXUS	38	0,2%
52	RENAULT	37	0,1%
53	DFLM	36	0,14%
54	SKODA	36	0,14%
55	KYC	33	0,13%
56	LAND ROVER	32	0,13%
57	MINI	27	0,11%
58	JIM	25	0,10%
59	SHINERAY	24	0,10%
60	NAMMI	22	0,09%
61	ISUZU	21	0,08%
62	PORSCHE	21	0,08%
63	SWM	19	0,08%
64	LYNK CO	17	0,07%
65	SMART	15	0,06%
66	DONGFENG	14	0,06%
67	SSANGYONG	8	0,03%
68	DS	7	0,03%
69	ZX AUTO	7	0,03%
70	ZNA	2	0,008%
	Otras	18	0,072%
	Total	25.058	100%

Marcas Chinas

37 marcas Chinas en las 73 marcas de vehículos livianos y medianos nuevos, comercializadas en Julio de 2026:

- 3 en el top 10
- 9 en el top 20
- 13 en el top 30
- 18 en el top 40
- 24 en el top 50
- 35 en el top 70



VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS USADOS



	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	Julio	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DECIEMBRE	A Julio
AÑO 2025	92.647	80.008	91.849	91.400	87.041	85.623	93.326	85.304	81.838	93.001	85.252	93.630	621.894
AÑO 2026	98.257	91.832	104.959	91.006	83.062	90.299	88.957						648.372
% Variación	6,1%	14,8%	14,3%	-0,4%	-4,6%	5,5%	-4,7%						4,3%
Diferencia	5.610	11.824	13.110	-394	-3.979	4.676	-4.369						26.478
% Variación Acumulada	6,1%	10,1%	11,5%	8,5%	5,9%	5,8%	4,3%						
Diferencia Acumulada	5.610	17.434	30.544	30.150	26.171	30.847	26.478						

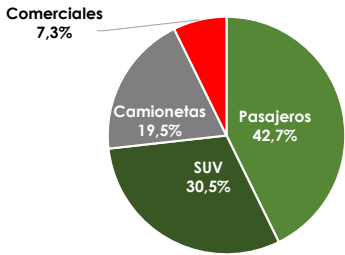
Acumulado
648.372

Diferencia en Unidades
26.478

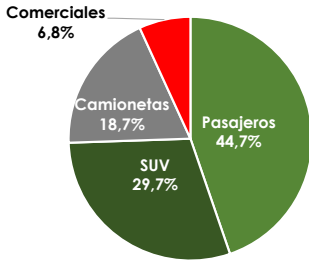
Variación Acumulada
4,3%

Categoría	Julio 2026	Julio 2025	Diferencia	Variación
Pasajeros	38.014	41.749	-3.735	-8,9%
SUV	27.130	27.750	-620	-2,2%
Camionetas	17.345	17.448	-103	-0,6%
Comerciales	6.468	6.379	89	1,4%
Totales	88.957	93.326	-4.369	-4,7%

PARTICIPACIÓN JULIO 2026



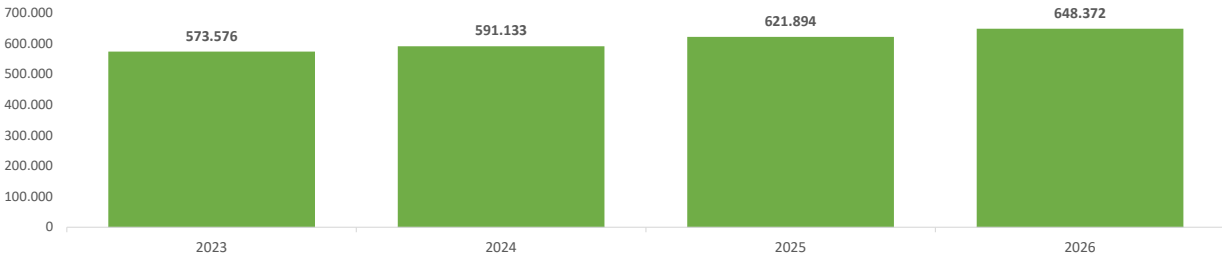
PARTICIPACIÓN JULIO 2025



Tipo de Adquiriente

	Julio 2026	Participación
Personas	74.360	83,6%
Empresas	14.597	16,4%
Totales	88.957	100%

ACUMULADO EN UNIDADES



UNIDADES MENSUAL





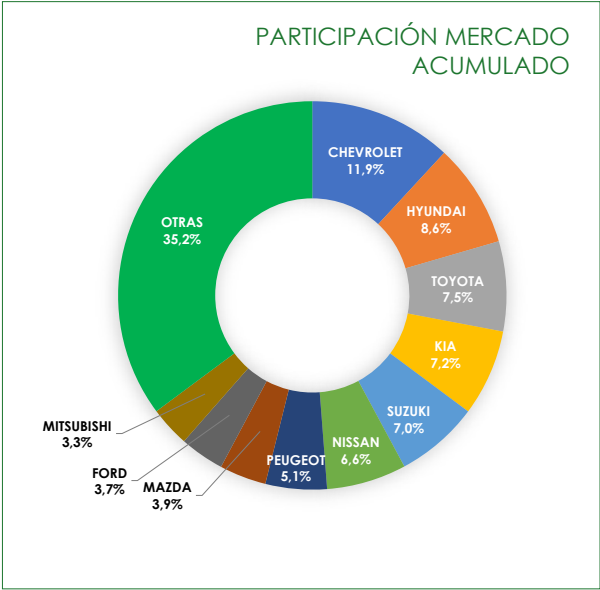
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2026	Julio 2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	CHEVROLET	10.480	11.256	-6,9%	11,8%	12,1%
2	HYUNDAI	7.402	7.935	-6,7%	8,3%	8,5%
3	TOYOTA	6.743	7.388	-8,7%	7,6%	7,9%
4	KIA	6.231	6.970	-10,6%	7,0%	7,5%
5	NISSAN	6.008	6.733	-10,8%	6,8%	7,2%
6	SUZUKI	5.483	5.929	-7,5%	6,2%	6,4%
7	PEUGEOT	4.589	4.575	0,3%	5,2%	4,9%
8	MAZDA	3.450	3.786	-8,9%	3,9%	4,1%
9	FORD	3.405	3.637	-6,4%	3,8%	3,9%
10	MITSUBISHI	3.058	3.180	-3,8%	3,4%	3,4%
11	VOLKSWAGEN	2.752	3.043	-9,6%	3,1%	3,3%
12	CITROEN	2.328	2.027	14,8%	2,6%	2,2%
13	MG	1.834	1.439	27,4%	2,1%	1,5%
14	CHERY	1.768	1.804	-2,0%	2,0%	1,9%
15	SUBARU	1.672	1.861	-10,2%	1,9%	2,0%
16	RENAULT	1.502	1.610	-6,7%	1,7%	1,7%
17	SSANGYONG	1.388	1.439	-3,5%	1,6%	1,5%
18	MAXUS	1.330	983	35,3%	1,5%	1,1%
19	CHANGAN	1.317	1.126	17,0%	1,5%	1,2%
20	GREAT WALL	1.233	1.195	3,2%	1,4%	1,3%
21	FIAT	1.185	1.274	-7,0%	1,3%	1,4%
22	BMW	1.091	1.240	-12,0%	1,2%	1,3%
23	HONDA	1.072	1.267	-15,4%	1,2%	1,4%
24	JAC	1.006	1.026	-1,9%	1,1%	1,1%
25	MERCEDES BENZ	941	1.064	-11,6%	1,1%	1,1%
	OTRAS	9.689	9.539	1,6%	10,9%	10,2%
	TOTAL	88.957	93.326	-4,7%	100%	100%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2026	2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	CHEVROLET	77.018	74.830	2,9%	11,9%	12,0%
2	HYUNDAI	55.889	55.901	0,0%	8,6%	9,0%
3	TOYOTA	48.520	47.984	1,1%	7,5%	7,7%
4	KIA	46.713	45.921	1,7%	7,2%	7,4%
5	SUZUKI	45.083	42.816	5,29%	7,0%	6,9%
6	NISSAN	43.077	45.137	-4,6%	6,6%	7,3%
7	PEUGEOT	33.123	30.605	8,2%	5,1%	4,9%
8	MAZDA	25.268	25.394	-0,5%	3,9%	4,1%
9	FORD	23.977	23.476	2,1%	3,7%	3,8%
10	MITSUBISHI	21.690	21.151	2,5%	3,3%	3,4%
11	VOLKSWAGEN	20.412	20.570	-0,8%	3,1%	3,3%
12	CITROEN	14.483	12.564	15,3%	2,2%	2,0%
13	CHERY	12.797	11.491	11,4%	2,0%	1,8%
14	SUBARU	12.103	12.030	0,6%	1,9%	1,9%
15	MG	11.595	8.796	31,8%	1,8%	1,4%
16	RENAULT	11.429	10.847	5,4%	1,8%	1,7%
17	SSANGYONG	10.682	9.700	10,1%	1,6%	1,6%
18	CHANGAN	9.173	7.222	27,0%	1,4%	1,2%
19	GREAT WALL	8.748	7.245	20,7%	1,3%	1,2%
20	HONDA	8.511	8.594	-1,0%	1,3%	1,4%
21	FIAT	8.290	8.850	-6,3%	1,3%	1,4%
22	BMW	7.892	7.789	1,3%	1,2%	1,3%
23	JAC	6.873	6.973	-1,4%	1,1%	1,1%
24	MERCEDES BENZ	6.603	7.673	-13,9%	1,0%	1,2%
25	JEEP	5.368	6.157	-12,8%	0,8%	1,0%
	OTRAS	73.055	62.178	17,5%	11,3%	10,0%
	TOTAL	648.372	621.894	4,3%	100%	100%

	MARCA	Julio 2026	Participación 2026
1	CHEVROLET	77.018	11,9%
2	HYUNDAI	55.889	8,6%
3	TOYOTA	48.520	7,5%
4	KIA	46.713	7,2%
5	SUZUKI	45.083	7,0%
6	NISSAN	43.077	6,6%
7	PEUGEOT	33.123	5,1%
8	MAZDA	25.268	3,9%
9	FORD	23.977	3,7%
10	MITSUBISHI	21.690	3,3%
	OTRAS	228.014	35,2%
	TOTAL	648.372	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	42,1%
10 Marcas	64,8%
15 Marcas	75,8%
20 Marcas	83,3%

En Julio de 2026, los vehículos livianos y medianos usados registraron una disminución interanual de **4,7%**, en comparación con el mismo mes de 2025.





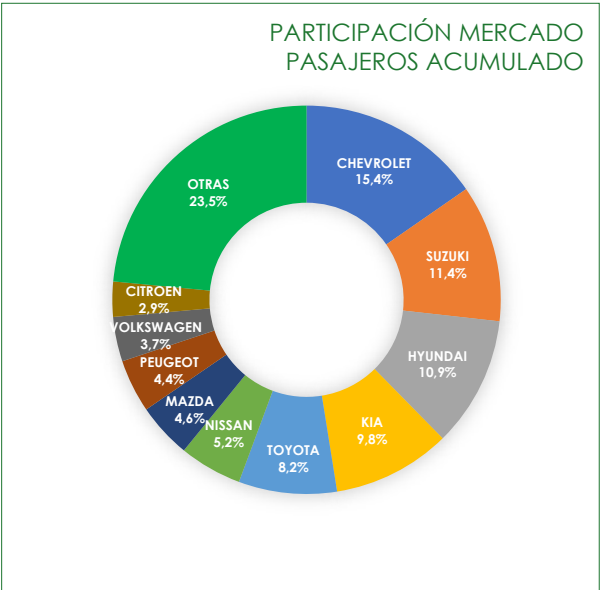
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2026	Julio 2025	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	5.928	6.386	-7,2%	15,6%	15,3%
2	SUZUKI	4.099	4.502	-9,0%	10,8%	10,8%
3	HYUNDAI	3.952	4.386	-9,9%	10,4%	10,5%
4	KIA	3.732	4.150	-10,1%	9,8%	9,9%
5	TOYOTA	3.147	3.588	-12,3%	8,3%	8,6%
6	NISSAN	2.016	2.362	-14,6%	5,3%	5,7%
7	MAZDA	1.803	1.988	-9,3%	4,7%	4,8%
8	PEUGEOT	1.598	1.862	-14,2%	4,2%	4,5%
9	CITROEN	1.404	1.144	22,7%	3,7%	2,7%
10	VOLKSWAGEN	1.376	1.577	-12,7%	3,6%	3,8%
11	RENAULT	867	953	-9,0%	2,3%	2,3%
12	BMW	725	806	-10,0%	1,9%	1,9%
13	FIAT	677	648	4,5%	1,8%	1,6%
14	MG	658	616	6,8%	1,7%	1,5%
15	MERCEDES BENZ	575	665	-13,5%	1,5%	1,6%
16	SUBARU	530	558	-5,0%	1,4%	1,3%
17	JAC	470	453	3,8%	1,2%	1,1%
18	FORD	468	505	-7,3%	1,2%	1,2%
19	HONDA	418	551	-24,1%	1,1%	1,3%
20	SAMSUNG	418	421	-0,7%	1,1%	1,0%
21	CHERY	365	406	-10,1%	1,0%	1,0%
22	AUDI	352	418	-15,8%	0,9%	1,0%
23	CHANGAN	351	317	10,7%	0,9%	0,8%
24	GREAT WALL	254	293	-13,3%	0,7%	0,7%
25	OPEL	251	309	-18,8%	0,7%	0,7%
	OTRAS	1.580	1.885	-16,2%	4,2%	4,5%
	TOTAL	38.014	41.749	-8,9%	100%	100%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2026	2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	CHEVROLET	44.399	42.626	4,2%	15,4%	15,2%
2	SUZUKI	33.028	30.320	8,9%	11,4%	10,8%
3	HYUNDAI	31.436	29.598	6,2%	10,9%	10,6%
4	KIA	28.473	27.476	3,6%	9,8%	9,8%
5	TOYOTA	23.644	23.804	-0,7%	8,2%	8,5%
6	NISSAN	15.104	15.737	-4,0%	5,2%	5,6%
7	MAZDA	13.217	13.391	-1,3%	4,6%	4,8%
8	PEUGEOT	12.807	12.623	1,5%	4,4%	4,5%
9	VOLKSWAGEN	10.743	11.464	-6,3%	3,7%	4,1%
10	CITROEN	8.449	7.215	17,1%	2,9%	2,6%
11	RENAULT	6.452	6.482	-0,5%	2,2%	2,3%
12	BMW	5.291	5.182	2,1%	1,8%	1,8%
13	MG	4.886	4.024	21,4%	1,7%	1,4%
14	FIAT	4.734	4.803	-1,4%	1,6%	1,7%
15	MERCEDES BENZ	4.074	4.245	-4,0%	1,4%	1,5%
16	SUBARU	3.942	3.997	-1,4%	1,4%	1,4%
17	FORD	3.562	3.630	-1,87%	1,2%	1,3%
18	HONDA	3.552	3.680	-3,5%	1,2%	1,3%
19	JAC	3.550	2.916	21,7%	1,2%	1,0%
20	SAMSUNG	3.022	2.863	5,6%	1,0%	1,0%
21	CHERY	2.850	2.603	9,5%	1,0%	0,9%
22	AUDI	2.713	2.902	-6,5%	0,9%	1,0%
23	CHANGAN	2.685	2.088	28,6%	0,9%	0,7%
24	OPEL	2.149	2.119	1,4%	0,7%	0,8%
25	GREAT WALL	1.893	1.880	0,7%	0,7%	0,7%
	OTRAS	12.584	12.536	0,4%	4,4%	4,5%
	TOTAL	289.239	280.204	3,2%	100%	100%

	MARCA	Julio 2026	Participación 2026
1	CHEVROLET	44.399	15,4%
2	SUZUKI	33.028	11,4%
3	HYUNDAI	31.436	10,9%
4	KIA	28.473	9,8%
5	TOYOTA	23.644	8,2%
6	NISSAN	15.104	5,2%
7	MAZDA	13.217	4,6%
8	PEUGEOT	12.807	4,4%
9	VOLKSWAGEN	10.743	3,7%
10	CITROEN	8.449	2,9%
	OTRAS	67.939	23,5%
	TOTAL	289.239	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	55,7%
10 Marcas	76,5%
15 Marcas	85,3%
20 Marcas	91,4%

En Julio de 2026, los vehículos livianos y medianos usados del segmento de pasajeros registraron una disminución de **8,9%** en comparación con el mismo mes de 2025.





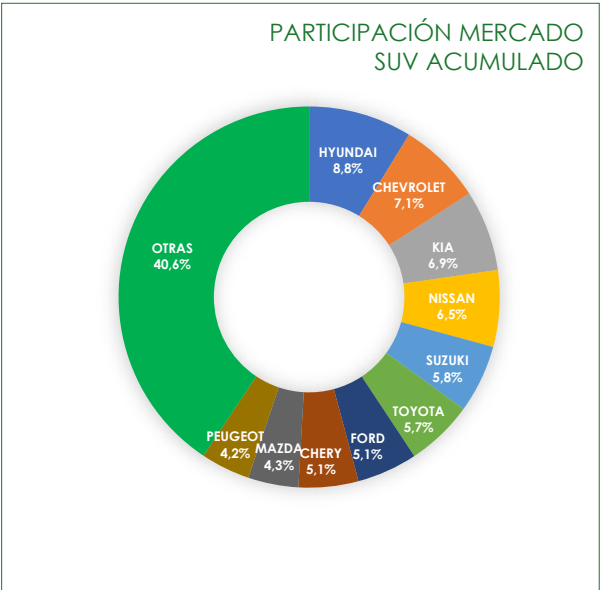
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2026	Julio 2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	HYUNDAI	2.337	2.423	-3,5%	8,6%	8,7%
2	CHEVROLET	1.906	1.861	2,4%	7,0%	6,7%
3	KIA	1.826	2.155	-15,3%	6,7%	7,8%
4	NISSAN	1.733	1.921	-9,8%	6,4%	6,9%
5	TOYOTA	1.593	1.728	-7,8%	5,9%	6,2%
6	CHERY	1.402	1.398	0,3%	5,2%	5,0%
7	FORD	1.382	1.531	-9,7%	5,1%	5,5%
8	SUZUKI	1.288	1.328	-3,0%	4,7%	4,8%
9	MG	1.176	823	42,9%	4,3%	3,0%
10	PEUGEOT	1.168	1.134	3,0%	4,3%	4,1%
11	MAZDA	1.157	1.270	-8,9%	4,3%	4,6%
12	SUBARU	1.136	1.296	-12,3%	4,2%	4,7%
13	MITSUBISHI	714	725	-1,5%	2,6%	2,6%
14	JEEP	702	883	-20,5%	2,6%	3,2%
15	HONDA	598	628	-4,8%	2,2%	2,3%
16	VOLKSWAGEN	567	594	-4,5%	2,1%	2,1%
17	CHANGAN	563	470	19,8%	2,1%	1,7%
18	SSANGYONG	525	598	-12,2%	1,9%	2,2%
19	HAVAL	426	307	38,8%	1,6%	1,1%
20	RENAULT	383	407	-5,9%	1,4%	1,5%
21	BMW	366	434	-15,7%	1,3%	1,6%
22	GREAT WALL	282	204	38,2%	1,0%	0,7%
23	JAC	262	258	1,6%	1,0%	0,9%
24	MERCEDES BENZ	241	247	-2,4%	0,9%	0,9%
25	GEELY	235	168	39,9%	0,9%	0,6%
	OTRAS	3.162	2.959	6,9%	11,7%	10,7%
	TOTAL	27.130	27.750	-2,2%	100%	100%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2026	2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	HYUNDAI	17.189	16.818	2,2%	8,8%	9,1%
2	CHEVROLET	13.889	12.556	10,6%	7,1%	6,8%
3	KIA	13.435	13.488	-0,4%	6,9%	7,3%
4	NISSAN	12.719	13.550	-6,1%	6,5%	7,3%
5	SUZUKI	11.294	11.694	-3,4%	5,8%	6,3%
6	TOYOTA	11.204	11.223	-0,2%	5,7%	6,0%
7	FORD	10.048	10.071	-0,2%	5,1%	5,4%
8	CHERY	9.938	8.886	11,8%	5,1%	4,8%
9	MAZDA	8.371	8.453	-1,0%	4,3%	4,5%
10	PEUGEOT	8.201	7.448	10,1%	4,2%	4,0%
11	SUBARU	8.120	7.985	1,7%	4,1%	4,3%
12	MG	6.709	4.772	40,6%	3,4%	2,6%
13	JEEP	5.334	6.103	-12,6%	2,7%	3,3%
14	MITSUBISHI	5.138	5.312	-3,3%	2,6%	2,9%
15	HONDA	4.515	4.496	0,4%	2,3%	2,4%
16	VOLKSWAGEN	4.185	3.684	13,6%	2,1%	2,0%
17	SSANGYONG	3.715	3.792	-2,0%	1,9%	2,0%
18	CHANGAN	3.461	3.094	11,9%	1,8%	1,7%
19	HAVAL	3.284	2.007	63,6%	1,7%	1,1%
20	RENAULT	2.779	2.731	1,8%	1,4%	1,5%
21	BMW	2.601	2.607	-0,2%	1,3%	1,4%
22	JAC	1.924	1.711	12,4%	1,0%	0,9%
23	GREAT WALL	1.917	1.277	50,1%	1,0%	0,7%
24	VOLVO	1.682	1.461	15,1%	0,9%	0,8%
25	MERCEDES BENZ	1.640	1.662	-1,3%	0,8%	0,9%
	OTRAS	22.604	18.949	19,3%	11,5%	10,2%
	TOTAL	195.896	185.830	5,4%	100%	100%

	MARCA	Julio 2026	Participación 2026
1	HYUNDAI	17.189	8,8%
2	CHEVROLET	13.889	7,1%
3	KIA	13.435	6,9%
4	NISSAN	12.719	6,5%
5	SUZUKI	11.294	5,8%
6	TOYOTA	11.204	5,7%
7	FORD	10.048	5,1%
8	CHERY	9.938	5,1%
9	MAZDA	8.371	4,3%
10	PEUGEOT	8.201	4,2%
	OTRAS	79.608	40,6%
	TOTAL	195.896	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	35,0%
10 Marcas	59,4%
15 Marcas	74,6%
20 Marcas	83,5%

En Julio de 2026, los vehículos livianos y medianos usados del segmento SUV registraron una caída de **2,2%** en comparación con el mismo mes de 2025.





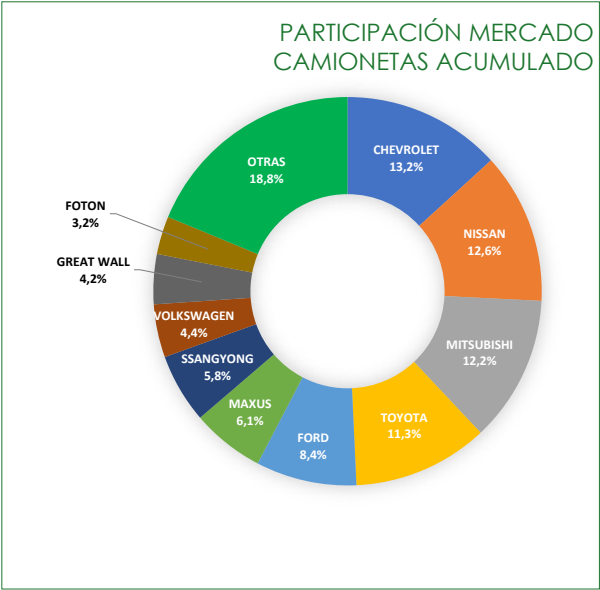
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2026	Julio 2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	CHEVROLET	2.261	2.559	-11,6%	13,0%	14,7%
2	NISSAN	2.192	2.441	-10,2%	12,6%	14,0%
3	MITSUBISHI	2.079	2.141	-2,9%	12,0%	12,3%
4	TOYOTA	1.994	2.067	-3,5%	11,5%	11,8%
5	FORD	1.484	1.570	-5,5%	8,6%	9,0%
6	MAXUS	1.274	926	37,6%	7,3%	5,3%
7	SSANGYONG	862	841	2,5%	5,0%	4,8%
8	VOLKSWAGEN	812	827	-1,8%	4,7%	4,7%
9	GREAT WALL	698	698	0,0%	4,0%	4,0%
10	RAM	514	439	17,1%	3,0%	2,5%
11	MAZDA	476	527	-9,7%	2,7%	3,0%
12	FOTON	411	294	39,8%	2,4%	1,7%
13	PEUGEOT	384	207	85,5%	2,2%	1,2%
14	CHANGAN	346	263	31,6%	2,0%	1,5%
15	MAHINDRA	230	266	-13,5%	1,3%	1,5%
16	JAC	226	305	-25,9%	1,3%	1,7%
17	JMC	210	174	20,7%	1,2%	1,0%
18	DODGE	184	206	-10,7%	1,1%	1,2%
19	DFSK	168	150	12,0%	1,0%	0,9%
20	FIAT	121	157	-22,9%	0,7%	0,9%
21	ZNA	69	43	60,5%	0,4%	0,2%
22	ZX AUTO	59	77	-23,4%	0,3%	0,4%
23	HONDA	56	88	-36,4%	0,3%	0,5%
24	JIM	56	-	-	0,3%	-
25	RENAULT	43	66	-34,8%	0,3%	0,4%
	OTRAS	136	116	17,2%	0,8%	0,7%
	TOTAL	17.345	17.448	-0,6%	100%	100%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2026	2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	CHEVROLET	15.945	16.741	-4,8%	13,2%	15,2%
2	NISSAN	15.137	15.655	-3,3%	12,6%	14,2%
3	MITSUBISHI	14.689	13.761	6,7%	12,2%	12,5%
4	TOYOTA	13.602	12.778	6,4%	11,3%	11,6%
5	FORD	10.113	9.502	6,4%	8,4%	8,6%
6	MAXUS	7.297	5.104	43,0%	6,1%	4,6%
7	SSANGYONG	6.969	5.892	18,3%	5,8%	5,3%
8	VOLKSWAGEN	5.330	5.136	3,8%	4,4%	4,7%
9	GREAT WALL	5.011	4.090	22,5%	4,2%	3,7%
10	FOTON	3.817	1.862	105,0%	3,2%	1,7%
11	MAZDA	3.665	3.549	3,3%	3,0%	3,2%
12	RAM	3.330	2.461	35,3%	2,8%	2,2%
13	CHANGAN	2.706	1.623	66,7%	2,2%	1,5%
14	PEUGEOT	1.935	1.489	30,0%	1,6%	1,4%
15	JAC	1.723	1.780	-3,2%	1,4%	1,6%
16	MAHINDRA	1.579	1.625	-2,8%	1,3%	1,5%
17	JMC	1.411	1.241	13,7%	1,2%	1,1%
18	DFSK	1.282	784	63,5%	1,1%	0,7%
19	DODGE	1.174	1.290	-9,0%	1,0%	1,2%
20	FIAT	866	991	-12,6%	0,7%	0,9%
21	ZX AUTO	500	491	1,8%	0,4%	0,4%
22	RENAULT	482	515	-6,4%	0,4%	0,5%
23	HONDA	444	418	6,2%	0,4%	0,4%
24	ZNA	329	307	7,2%	0,3%	0,3%
25	MERCEDES BENZ	154	166	-7,2%	0,1%	0,2%
	OTRAS	1.020	1.027	-0,7%	0,8%	0,9%
	TOTAL	120.510	110.278	9,3%	100%	100%

	MARCA	Julio 2026	Participación 2026
1	CHEVROLET	15.945	13,2%
2	NISSAN	15.137	12,6%
3	MITSUBISHI	14.689	12,2%
4	TOYOTA	13.602	11,3%
5	FORD	10.113	8,4%
6	MAXUS	7.297	6,1%
7	SSANGYONG	6.969	5,8%
8	VOLKSWAGEN	5.330	4,4%
9	GREAT WALL	5.011	4,2%
10	FOTON	3.817	3,2%
	OTRAS	22.600	18,8%
	TOTAL	120.510	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	57,7%
10 Marcas	81,2%
15 Marcas	92,3%
20 Marcas	97,6%

En Julio de 2026, los vehículos livianos y medianos usados del segmento camionetas registraron una caída interanual de **0,6%** en comparación con el mismo mes de 2025





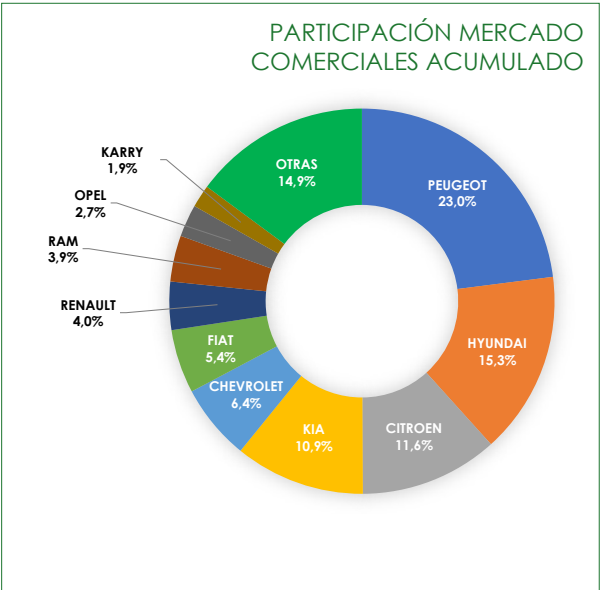
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2026	Julio 2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	PEUGEOT	1.436	1.372	4,7%	22,2%	21,5%
2	HYUNDAI	1.039	1.126	-7,7%	16,1%	17,7%
3	CITROEN	700	743	-5,8%	10,8%	11,6%
4	KIA	671	665	0,9%	10,4%	10,4%
5	CHEVROLET	366	450	-18,7%	5,7%	7,1%
6	FIAT	326	405	-19,5%	5,0%	6,3%
7	RAM	290	309	-6,1%	4,5%	4,8%
8	OPEL	212	118	79,7%	3,3%	1,8%
9	RENAULT	210	184	14,1%	3,2%	2,9%
10	KARRY	182	49	271,4%	2,8%	0,8%
11	MERCEDES BENZ	110	132	-16,7%	1,7%	2,1%
12	KYC	109	123	-11,4%	1,7%	1,9%
13	SUZUKI	96	99	-3,0%	1,5%	1,6%
14	MAXUS	92	52	76,9%	1,4%	0,8%
15	LANDKING	88	2	4.300%	1,4%	0,0%
16	DFSK	77	46	67,4%	1,2%	0,7%
17	CHANGAN	57	76	-25,0%	0,9%	1,2%
18	FORD	56	31	80,6%	0,9%	0,5%
19	JAC	48	10	380%	0,7%	0,2%
20	HAFEI	46	48	-4,2%	0,7%	0,8%
21	SHINERAY	45	5	800,0%	0,7%	0,1%
22	DONGFENG	40	50	-20,0%	0,6%	0,8%
23	MITSUBISHI	32	39	-17,9%	0,5%	0,6%
24	FAW	28	28	0,0%	0,4%	0,4%
25	LIFAN	24	30	-20,0%	0,4%	0,5%
	OTRAS	88	187	-52,9%	1,4%	2,9%
	TOTAL	6.468	6.379	1,4%	100%	100%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2026	2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	PEUGEOT	9.819	9.045	8,6%	23,0%	19,8%
2	HYUNDAI	6.553	9.485	-30,9%	15,3%	20,7%
3	CITROEN	4.958	4.355	13,8%	11,6%	9,5%
4	KIA	4.672	4.957	-5,7%	10,9%	10,8%
5	CHEVROLET	2.729	2.907	-6,1%	6,4%	6,4%
6	FIAT	2.286	2.726	-16,1%	5,4%	6,0%
7	RENAULT	1.727	1.120	54,2%	4,0%	2,4%
8	RAM	1.654	1.637	1,0%	3,9%	3,6%
9	OPEL	1.161	1.003	15,8%	2,7%	2,2%
10	KARRY	813	423	92,2%	1,9%	0,9%
11	KYC	781	681	14,7%	1,8%	1,5%
12	MERCEDES BENZ	738	1.600	-53,9%	1,7%	3,5%
13	SUZUKI	690	802	-14,0%	1,6%	1,8%
14	MAXUS	436	797	-45,3%	1,0%	1,7%
15	DFSK	436	250	74,4%	1,0%	0,5%
16	CHANGAN	324	417	-22,3%	0,8%	0,9%
17	HAFEI	321	263	22,1%	0,8%	0,6%
18	BRILLIANCE	275	304	-9,5%	0,6%	0,7%
19	MITSUBISHI	263	356	-26,1%	0,6%	0,8%
20	FORD	237	273	-13,2%	0,6%	0,6%
21	SHINERAY	208	47	342,6%	0,5%	0,1%
22	FAW	163	91	79,1%	0,4%	0,2%
23	VOLKSWAGEN	153	286	-46,5%	0,4%	0,6%
24	JAC	60	565	-89,4%	0,1%	1,2%
25	IVECO	56	97	-42,3%	0,1%	0,2%
	OTRAS	1.214	1.275	-4,8%	2,8%	2,8%
	TOTAL	42.727	45.762	-6,6%	100%	100%

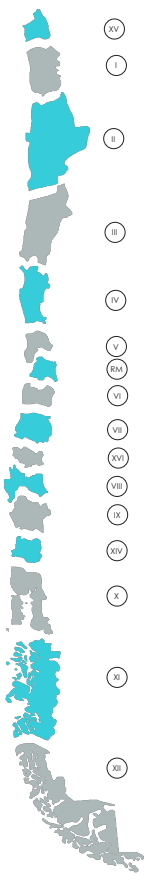
	MARCA	Julio 2026	Participación 2026
1	PEUGEOT	9.819	23,0%
2	HYUNDAI	6.553	15,3%
3	CITROEN	4.958	11,6%
4	KIA	4.672	10,9%
5	CHEVROLET	2.729	6,4%
6	FIAT	2.286	5,4%
7	RENAULT	1.727	4,0%
8	RAM	1.654	3,9%
9	OPEL	1.161	2,7%
10	KARRY	813	1,9%
	OTRAS	6.355	14,9%
	TOTAL	42.727	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	67,2%
10 Marcas	85,1%
15 Marcas	92,3%
20 Marcas	95,7%

En Julio de 2026, los vehículos livianos y medianos usados del segmento comerciales registraron un crecimiento de **1,4%** en comparación con el mismo mes de 2025.

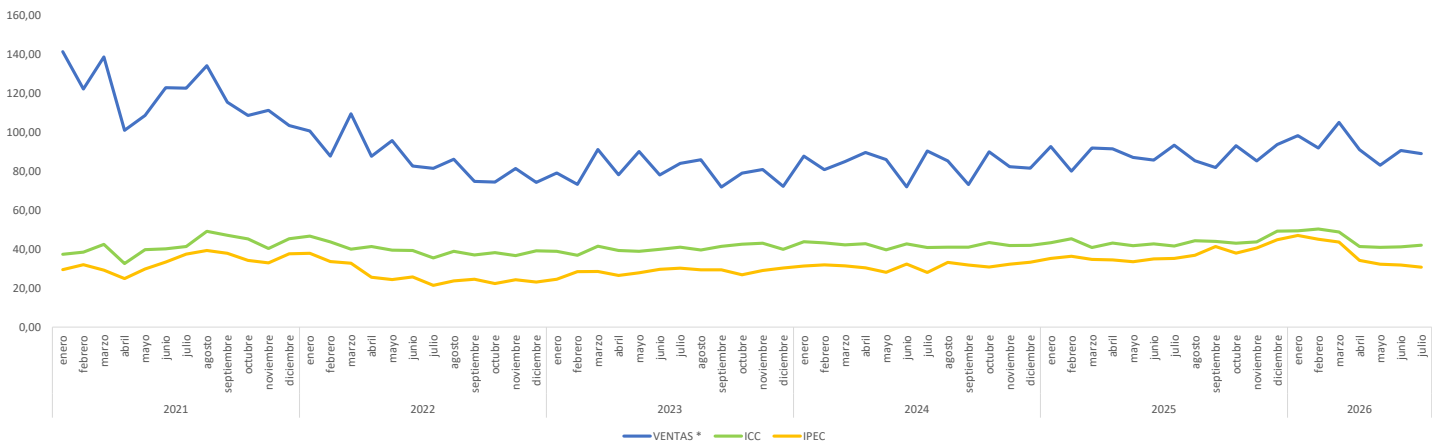


DISTRIBUCIÓN TRANSFERENCIAS POR REGIÓN



	REGIÓN	Transferencias 2026	Transferencias 2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
XV	Arica y Parinacota	179	1.308	-86,3%	0,2%	1,4%
I	Tarapacá	845	1.684	-49,8%	0,9%	1,8%
II	Antofagasta	2.726	1.532	77,9%	3,1%	1,6%
III	Atacama	1.128	972	16,0%	1,3%	1,0%
IV	Coquimbo	2.858	2.205	29,6%	3,2%	2,4%
V	Valparaíso	7.709	6.106	26,2%	8,7%	6,5%
RM	Metropolitana	52.933	53.751	-1,5%	59,5%	57,6%
VI	O'Higgins	3.205	3.272	-2,1%	3,6%	3,5%
VII	Maule	2.571	4.618	-44,3%	2,9%	4,9%
XVI	Ñuble	1.367	2.193	-37,7%	1,5%	2,3%
VIII	Bío-Bío	5.026	5.414	-7,2%	5,7%	5,8%
IX	Araucanía	2.663	3.669	-27,4%	3,0%	3,9%
XIV	Los Ríos	1.024	1.339	-23,5%	1,2%	1,4%
X	Los Lagos	3.300	3.874	-14,8%	3,7%	4,2%
XI	Aysén	419	127	229,0%	0,5%	0,1%
XII	Magallanes	1.004	1.262	-20,4%	1,1%	1,4%
	TOTAL	88.957	93.326	-4,7%	100,0%	100,0%

EVOLUCIÓN LIVIANOS Y MEDIANOS USADOS / ICC¹ / IPEC²
VENTA 2020 - 2026 (UNIDADES)



1 Índice Confianza del Consumidor Mensual, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (IPSOS)
2 Índice de Percepción de la Economía, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (Adimark)

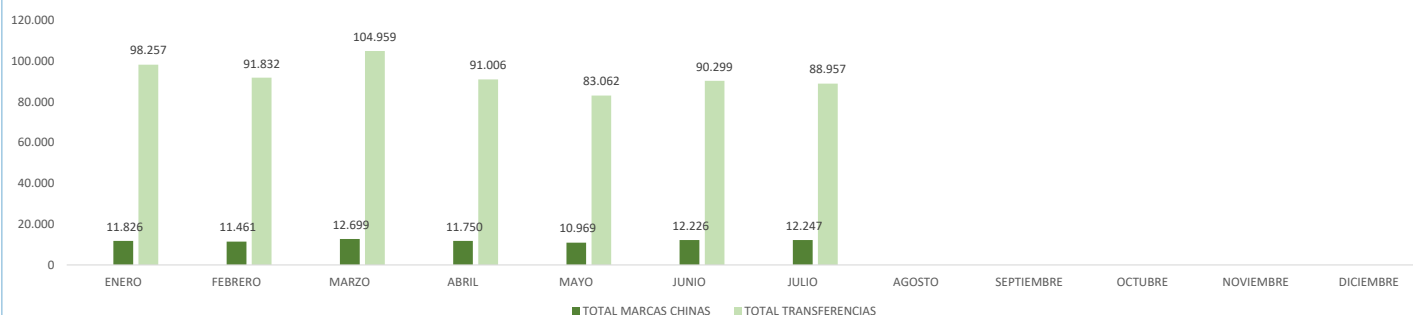




		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	VENTA TOTAL
1	Chery	2.003	1.791	1.932	1.824	1.706	1.773	1.768						12.797
2	MG	1.708	1.506	1.696	1.586	1.422	1.843	1.834						11.595
3	Changan	1.558	1.313	1.327	1.201	1.175	1.283	1.317						9.174
4	Great Wall	1.324	1.263	1.442	1.169	1.087	1.230	1.233						8.748
5	Maxus	274	913	1.135	1.167	1.102	1.204	1.330						7.125
6	JAC Motors	1.071	915	1.055	934	904	988	1.006						6.873
7	Foton	558	487	563	487	408	410	414						3.327
8	Haval	510	492	463	519	403	471	426						3.284
9	DFSK	434	425	450	395	327	356	404						2.791
10	Geely	384	482	412	371	346	408	343						2.746
11	DFM	238	226	222	257	235	190	211						1.579
12	Jetour	198	219	236	212	192	223	232						1.512
13	JMC	241	188	199	196	192	200	208						1.424
14	BYD	185	190	209	213	201	204	162						1.364
15	Baic	150	170	177	176	158	159	173						1.163
16	Brilliance	152	154	166	134	136	155	153						1.050
17	Grupo GAC	163	120	139	138	148	174	166						1.048
18	Omoda	91	57	115	125	146	175	117						826
19	KYC	110	108	149	91	86	127	109						780
20	Karry		43	103	127	122	119	120						634
21	Kaiyi		61	86	81	99	82	73						550
22	ZX Auto		66	85	86	70	68	60						506
23	ZNA	86	39	53	55	37	50	76						396
24	DFML	58	69	69		54	67	57						374
25	FAW	52	42	60	53	40	56	49						352
	Otras	139	122	156	153	173	211	206						1.153
	Total	11.826	11.461	12.699	11.750	10.969	12.226	12.247						83.178

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	VENTA ANUAL
MARCAS CHINAS	11.826	11.461	12.699	11.750	10.969	12.226	12.247						83.178
TOTAL TRANSFERENCIAS	98.257	91.832	104.959	91.006	83.062	90.299	88.957						648.372
PARTICIPACIÓN	12,04%	12,48%	12,10%	12,91%	13,21%	13,54%	13,77%						12,83%

TRANFERENCIAS 2026 MARCAS CHINAS - TRANSFERENCIAS TOTALES





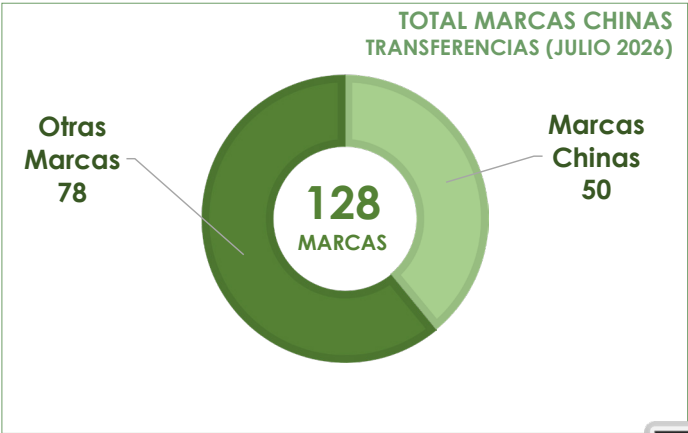
	MARCA	UNIDADES	PARTICIPACIÓN
1	CHEVROLET	10.480	11,8%
2	HYUNDAI	7.402	8,3%
3	TOYOTA	6.743	7,6%
4	KIA	6.231	7,0%
5	NISSAN	6.008	6,8%
6	SUZUKI	5.483	6,2%
7	PEUGEOT	4.589	5,2%
8	MAZDA	3.450	3,9%
9	FORD	3.405	3,8%
10	MITSUBISHI	3.058	3,4%
11	VOLKSWAGEN	2.752	3,1%
12	CITROEN	2.328	2,6%
13	MG	1.834	2,1%
14	CHERY	1.768	2,0%
15	SUBARU	1.672	1,9%
16	RENAULT	1.502	1,7%
17	SSANGYONG	1.388	1,6%
18	MAXUS	1.330	1,5%
19	CHANGAN	1.317	1,5%
20	GREAT WALL	1.233	1,4%
21	FIAT	1.185	1,3%
22	BMW	1.091	1,2%
23	HONDA	1.072	1,2%
24	JAC	1.006	1,1%
25	MERCEDES BENZ	941	1,1%
26	RAM	804	0,9%
27	JEEP	709	0,8%
28	OPEL	608	0,7%
29	AUDI	502	0,6%
30	DODGE	463	0,5%
31	SAMSUNG	427	0,5%
32	HAVAL	426	0,5%
33	FOTON	414	0,5%
34	DFSK	404	0,5%
35	VOLVO	387	0,4%
36	GEELY	408	0,5%

	MARCA	UNIDADES	PARTICIPACIÓN
37	GEELY	343	0,4%
38	JETOUR	232	0,3%
39	DFM	211	0,2%
40	JMC	208	0,2%
41	BAIC	173	0,2%
42	GAC	166	0,2%
43	MINI	165	0,2%
44	DAEWOO	164	0,2%
45	BYD	162	0,2%
46	BRILLIANCE	153	0,2%
47	SKODA	135	0,2%
48	DAIHATSU	131	0,15%
49	LAND ROVER	122	0,14%
50	KARRY	120	0,13%
51	OMODA	117	0,13%
52	KYC	109	0,12%
53	PORSCHE	105	0,12%
54	LIFAN	84	0,09%
55	LEXUS	82	0,09%
56	ZNA	76	0,09%
57	SEAT	75	0,08%
58	KAIYI	73	0,08%
59	ZX AUTO	60	0,07%
60	DFLM	57	0,06%
61	CHRYSLER	56	0,06%
62	JAECOO	56	0,06%
63	FAW	49	0,06%
64	HAFEI	48	0,05%
65	DONGFENG	46	0,05%
66	SWM	44	0,05%
67	JIM	42	0,05%
68	LANDKING	42	0,05%
69	DS	40	0,04%
70	CUPRA	36	0,04%
	Otras	391	0,44%
	Total	88.957	100%

Marcas Chinas

50 marcas Chinas en las 128 marcas de vehículos livianos y medianos nuevos, transferidas en Julio de 2026:

- 0 en el top 10
- 5 en el top 20
- 6 en el top 30
- 13 en el top 40
- 18 en el top 50
- 32 en el top 70





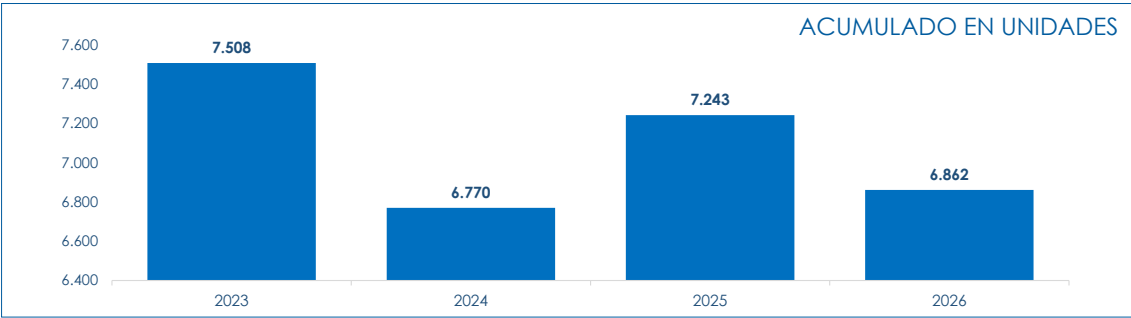
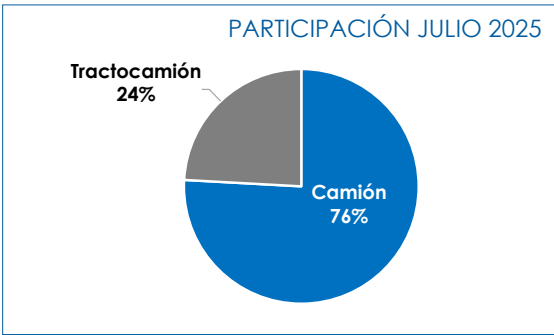
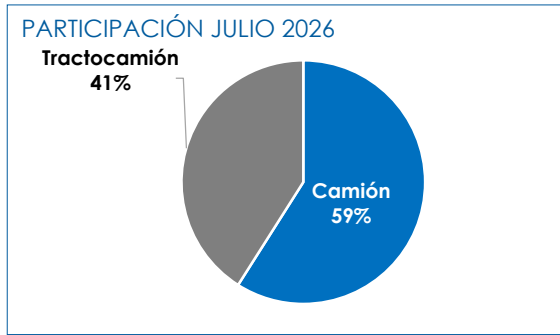
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	A Julio
AÑO 2025	1.152	922	1.013	1.114	998	1.012	1.032	789	1.251	1.443	1.426	2.422	7.243
AÑO 2026	860	863	939	1.045	929	1.187	1.039						6.862
% Variación	-25,3%	-6,4%	-7,3%	-6,2%	-6,9%	17,3%	0,7%						-5,3%
Diferencia	-292	-59	-74	-69	-69	175	7						-381
% Variación Acumulada	-25,3%	-16,9%	-13,8%	-11,8%	-10,8%	-6,2%	-5,3%						
Diferencia Acumulada	-292	-351	-425	-494	-563	-388	-381						

Acumulado
6.862

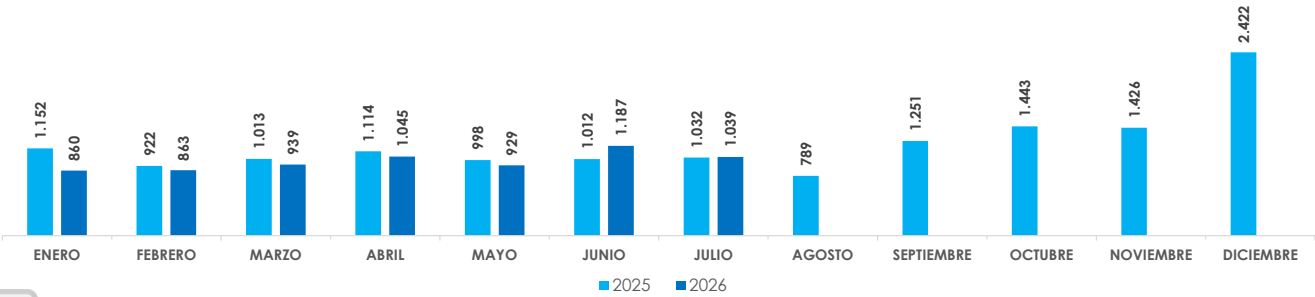
Diferencia en Unidades
-381

Variación Acumulada
-5,3%

Categoría	Julio 2026	Julio 2025	Diferencia	Variación
Camión	613	783	-170	-21,7%
Tractocamión	426	249	177	71,1%
Totales	1.039	1.032	7	0,7%



UNIDADES MENSUAL





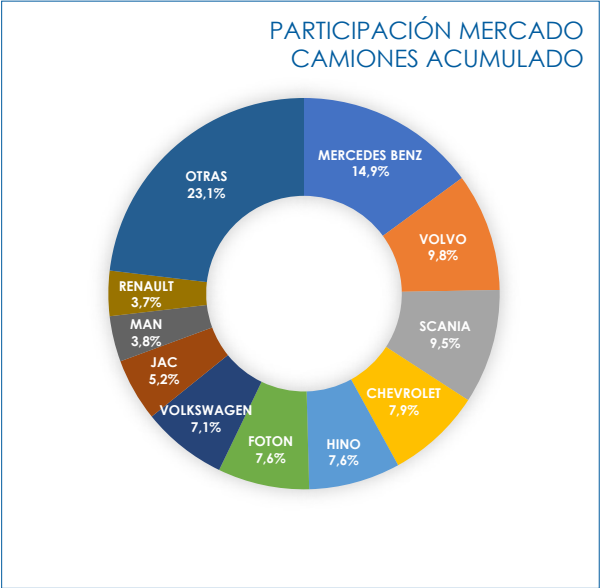
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2026	Julio 2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	MERCEDES BENZ	170	121	40,5%	16,4%	11,7%
2	VOLVO	132	118	11,9%	12,7%	11,4%
3	HINO	97	97	0,0%	9,3%	9,4%
4	SCANIA	86	96	-10,4%	8,3%	9,3%
5	CHEVROLET	79	123	-35,8%	7,6%	11,9%
6	VOLKSWAGEN	67	115	-41,7%	6,4%	11,1%
7	JAC	61	44	38,6%	5,9%	4,3%
8	FUSO	58	-	-	5,6%	-
9	FOTON	48	50	-4,0%	4,6%	4,8%
10	MAN	40	34	17,6%	3,8%	3,3%
11	RENAULT	32	33	-3,0%	3,1%	3,2%
12	SINOTRUK	31	23	34,8%	3,0%	2,2%
13	HYUNDAI	25	18	38,9%	2,4%	1,7%
14	MACK	20	7	185,7%	1,9%	0,7%
15	JMC	14	4	250,0%	1,3%	0,4%
16	DONGFENG	12	6	100,0%	1,2%	0,6%
17	DAF	11	14	-21,4%	1,1%	1,4%
18	HOMAN	10	-	-	1,0%	-
19	FREIGHTLINER	10	15	-33,3%	1,0%	1,5%
20	IVECO	9	14	-35,7%	0,9%	1,4%
21	FAW	8	13	-38,5%	0,8%	1,3%
22	INTERNATIONAL	7	2	250%	0,7%	0,2%
23	MITSUBISHI	7	68	-89,7%	0,7%	6,6%
24	DUCOMMAQ	1	-	-	0,1%	-
25	KARRY	1	7	-85,7%	0,1%	0,7%
	OTRAS	3	10	-70,0%	0,3%	1,0%
	TOTAL	1.039	1.032	0,7%	100%	100%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2026	2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	MERCEDES BENZ	1.025	1.014	1,1%	14,9%	14,0%
2	VOLVO	670	727	-7,8%	9,8%	10,0%
3	SCANIA	649	650	-0,2%	9,5%	9,0%
4	CHEVROLET	539	777	-30,6%	7,9%	10,7%
5	HINO	519	652	-20,4%	7,6%	9,0%
6	FOTON	519	294	76,5%	7,6%	4,1%
7	VOLKSWAGEN	484	652	-25,8%	7,1%	9,0%
8	JAC	356	314	13,4%	5,2%	4,3%
9	MAN	259	255	1,6%	3,8%	3,5%
10	RENAULT	256	332	-22,9%	3,7%	4,6%
11	SINOTRUK	254	165	53,9%	3,7%	2,3%
12	DAF	137	79	73,4%	2,0%	1,1%
13	MACK	113	77	46,8%	1,6%	1,1%
14	HYUNDAI	103	138	-25,4%	1,5%	1,9%
15	IVECO	103	121	-14,9%	1,5%	1,7%
16	FREIGHTLINER	90	143	-37,1%	1,3%	2,0%
17	DONGFENG	82	94	-12,8%	1,2%	1,3%
18	JMC	82	40	105%	1,2%	0,6%
19	FAW	79	110	-28,2%	1,2%	1,5%
20	MITSUBISHI	73	390	-81,3%	1,1%	5,4%
21	INTERNATIONAL	52	53	-1,9%	0,8%	0,7%
22	LANDKING	34	25	36,0%	0,5%	0,3%
23	BEIBEN	21	7	200%	0,3%	0,1%
24	SHACMAN	12	19	-36,8%	0,2%	0,3%
25	XCMG	9	3	200%	0,1%	0,0%
	OTRAS	342	112	205,4%	5,0%	1,5%
	TOTAL	6.862	7.243	-5,3%	100%	100%

	MARCA	Julio 2026	Participación 2026
1	MERCEDES BENZ	1.025	14,9%
2	VOLVO	670	9,8%
3	SCANIA	649	9,5%
4	CHEVROLET	539	7,9%
5	HINO	519	7,6%
6	FOTON	519	7,6%
7	VOLKSWAGEN	484	7,1%
8	JAC	356	5,2%
9	MAN	259	3,8%
10	RENAULT	256	3,7%
	OTRAS	1.586	23,1%
	TOTAL	6.862	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	49,6%
10 Marcas	76,9%
15 Marcas	87,2%
20 Marcas	93,2%

En Julio de 2026, los camiones nuevos registraron una variación positiva interanual de **0,7%**, en comparación con el mismo mes de 2025.



VENTAS DE CAMIONES USADOS



	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	A Julio
AÑO 2025	3.469	2.874	3.286	3.400	3.612	3.829	4.067	3.757	3.345	4.001	3.394	3.528	24.537
AÑO 2026	3.670	3.385	3.705	3.628	3.570	4.053	3.777						25.788
% Variación	5,8%	17,8%	12,8%	6,7%	-1,2%	5,9%	-7,1%						5,1%
Diferencia	201	511	419	228	-42	224	-290						1.251
% Variación Acumulada	5,8%	11,2%	11,7%	10,4%	7,9%	7,5%	5,1%						
Diferencia Acumulada	201	712	1.131	1.359	1.317	1.541	1.251						

Acumulado
25.788

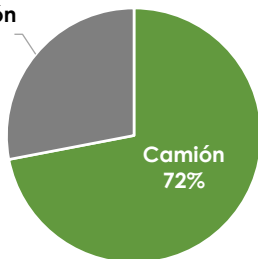
Diferencia en Unidades
1.251

Variación Acumulada
5,1%

Categoría	Julio 2026	Julio 2025	Diferencia	Variación
Camión	2.719	2.823	-104	-3,7%
Tractocamión	1.058	1.244	-186	-15,0%
Totales	3.777	4.067	-290	-7,1%

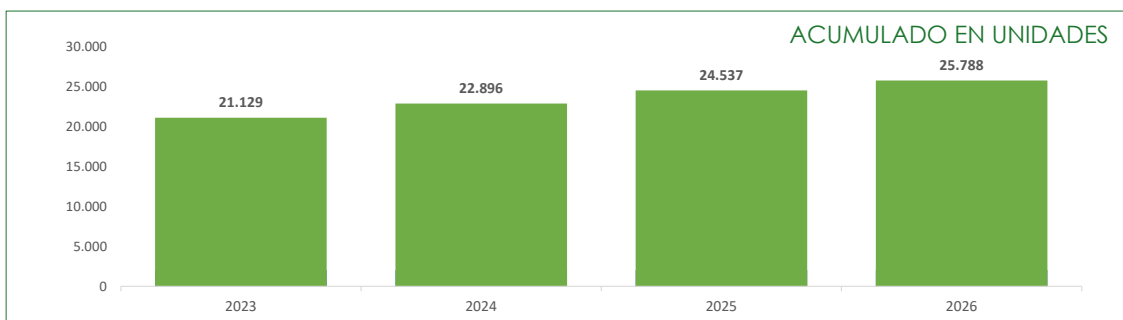
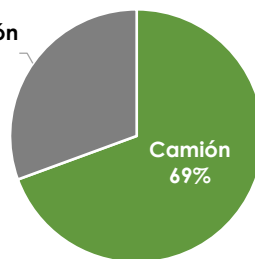
PARTICIPACIÓN JULIO 2026

Tractocamión
28%

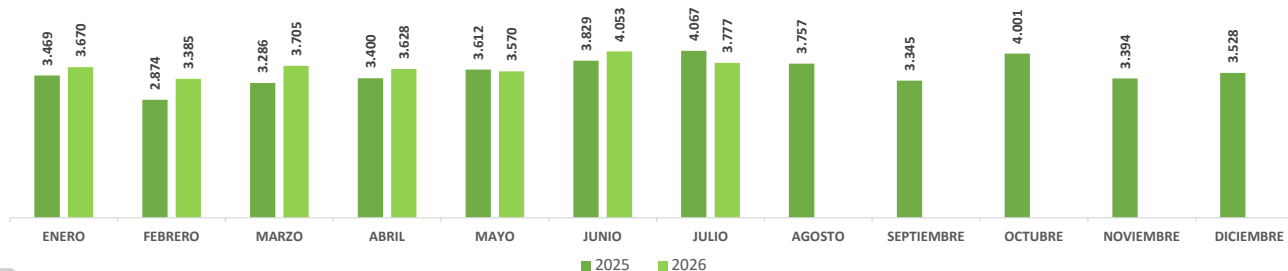


PARTICIPACIÓN JULIO 2025

Tractocamión
31%



UNIDADES MENSUAL





Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2026	Julio 2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	MERCEDES BENZ	490	580	-15,5%	13,0%	14,3%
2	SCANIA	370	378	-2,1%	9,8%	9,3%
3	VOLVO	334	407	-17,9%	8,8%	10,0%
4	CHEVROLET	290	359	-19,2%	7,7%	8,8%
5	HINO	268	204	31,4%	7,1%	5,0%
6	FREIGHTLINER	249	255	-2,4%	6,6%	6,3%
7	VOLKSWAGEN	239	255	-6,3%	6,3%	6,3%
8	JAC	212	121	75,2%	5,6%	3,0%
9	FORD	209	242	-13,6%	5,5%	6,0%
10	HYUNDAI	163	170	-4,1%	4,3%	4,2%
11	MITSUBISHI	130	154	-15,6%	3,4%	3,8%
12	MACK	115	136	-15,4%	3,0%	3,3%
13	INTERNATIONAL	112	154	-27,3%	3,0%	3,8%
14	RENAULT	81	77	5,2%	2,1%	1,9%
15	FOTON	65	69	-5,8%	1,7%	1,7%
16	MAN	61	76	-19,7%	1,6%	1,9%
17	IVECO	59	51	15,7%	1,6%	1,3%
18	FAW	37	26	42,3%	1,0%	0,6%
19	KIA	37	38	-2,6%	1,0%	0,9%
20	ISUZU	35	41	-14,6%	0,9%	1,0%
21	DONGFENG	29	22	31,8%	0,8%	0,5%
22	DAF	28	34	-17,6%	0,7%	0,8%
23	JMC	28	33	-15,2%	0,7%	0,8%
24	YUEJIN	21	20	5,0%	0,6%	0,5%
25	KENWORTH	20	27	-25,9%	0,5%	0,7%
	OTRAS	95	138	-31,2%	2,5%	3,4%
	TOTAL	3.777	4.067	-7,1%	100%	100%

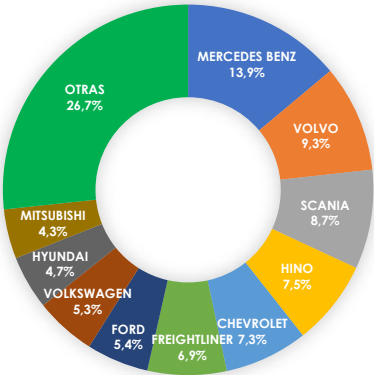
Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2026	2025	Variación	Participación 2026	Participación 2025
1	MERCEDES BENZ	3.587	3.458	3,7%	13,9%	14,1%
2	VOLVO	2.411	2.083	15,7%	9,3%	8,5%
3	SCANIA	2.234	2.116	5,6%	8,7%	8,6%
4	HINO	1.922	1.229	56,4%	7,5%	5,0%
5	CHEVROLET	1.876	1.964	-4,5%	7,3%	8,0%
6	FREIGHTLINER	1.778	1.881	-5,5%	6,9%	7,7%
7	FORD	1.399	1.486	-5,9%	5,4%	6,1%
8	VOLKSWAGEN	1.373	1.659	-17,2%	5,3%	6,8%
9	HYUNDAI	1.212	992	22,2%	4,7%	4,0%
10	MITSUBISHI	1.114	974	14,4%	4,3%	4,0%
11	MACK	1.052	921	14,2%	4,1%	3,8%
12	JAC	1.007	661	52,3%	3,9%	2,7%
13	INTERNATIONAL	955	1.138	-16,1%	3,7%	4,6%
14	FOTON	471	361	30,5%	1,8%	1,5%
15	RENAULT	468	426	9,9%	1,8%	1,7%
16	MAN	421	574	-26,7%	1,6%	2,3%
17	IVECO	272	381	-28,6%	1,1%	1,6%
18	ISUZU	270	251	7,6%	1,0%	1,0%
19	FAW	217	129	68,2%	0,8%	0,5%
20	KIA	213	254	-16,1%	0,8%	1,0%
21	DAF	210	231	-9,1%	0,8%	0,9%
22	SINOTRUK	204	154	32,5%	0,8%	0,6%
23	JMC	196	186	5,4%	0,8%	0,8%
24	DONGFENG	151	149	1,3%	0,6%	0,6%
25	KENWORTH	143	156	-8,3%	0,6%	0,6%
	OTRAS	632	723	-12,6%	2,5%	2,9%
	TOTAL	25.788	24.537	5,1%	100%	100%

	MARCA	Julio 2026	Participación 2026
1	MERCEDES BENZ	3.587	13,9%
2	VOLVO	2.411	9,3%
3	SCANIA	2.234	8,7%
4	HINO	1.922	7,5%
5	CHEVROLET	1.876	7,3%
6	FREIGHTLINER	1.778	6,9%
7	FORD	1.399	5,4%
8	VOLKSWAGEN	1.373	5,3%
9	HYUNDAI	1.212	4,7%
10	MITSUBISHI	1.114	4,3%
	OTRAS	6.882	26,7%
	TOTAL	25.788	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	46,6%
10 Marcas	73,3%
15 Marcas	88,6%
20 Marcas	94,0%

En Julio de 2026, los camiones usados registraron una disminución de **7,1%** en comparación con el mismo mes de 2025.

PARTICIPACIÓN MERCADO CAMIONES ACUMULADO





CAVEM

Cámara de Comercio Automotriz de Chile

Conduciendo Futuro

Departamento de Estadísticas de la Cámara de Comercio Automotriz de Chile CAVEM A.G.

Av. Holanda 1998, Providencia, Santiago, Teléfono: 2 2816 3300, Correo: estadisticas@cavem.cl

FUENTES



BANCO CENTRAL DE CHILE



SERVICIO DE REGISTRO CIVIL E IDENTIFICACIÓN

SERVICIO DE
REGISTRO CIVIL
E IDENTIFICACIÓN



INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS

TIPOS DE VEHÍCULOS



PASAJEROS



SUV



CAMIONETAS



COMERCIALES



CAMIONES